



ประกาศ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด
เรื่อง การเรียกประกวดราคาจ้างขนส่งไปรษณีย์
เส้นทางสาย ศูนย์ไปรษณีย์ด่วนพิเศษกรุงเทพฯ กับ ศูนย์ไปรษณีย์อุดรธานี (เที่ยว ๑)

ด้วย ฝ่ายจัดระบบศูนย์ไปรษณีย์ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด มีความประสงค์ จะประกวดราคาจ้างขนส่งไปรษณีย์ เส้นทางสายระหว่างศูนย์ไปรษณีย์ด่วนพิเศษกรุงเทพฯ กับ ศูนย์ไปรษณีย์อุดรธานี (เที่ยว ๑) ตามรายละเอียดข้อกำหนดและเงื่อนไขการจ้างที่ระบุไว้ตาม เอกสารแนบท้ายประกาศนี้ โดยผู้เสนอราคาจะต้องปฏิบัติตามรายละเอียดข้อกำหนดและเงื่อนไขต่าง ๆ ซึ่งกำหนดไว้ตามประกาศและเอกสารแนบท้ายประกาศนี้ทุกประการ

ฝ่ายจัดระบบศูนย์ไปรษณีย์ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด จึงขอเชิญชวนมาเพื่อเข้าประกวด ราคาในครั้งนี้โดยทั่วกัน ทั้งนี้ สามารถสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมและซื้อซองข้อกำหนดการประกวดราคา ได้ที่ ส่วนธุรการ ฝ่ายจัดระบบศูนย์ไปรษณีย์ ชั้น ๒ อาคารศูนย์ไปรษณีย์หลักสี่ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ตั้งแต่วันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ - ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ทุกวันในเวลาปฏิบัติงาน (จันทร์ - ศุกร์ เวลา ๐๘.๓๐ น. - ๑๖.๓๐ น.) โทรศัพท์ ๐๒-๕๗๕-๔๑๗๔

ของประกวดราคาจะต้องจำหน่ายถึง ผู้จัดการฝ่ายจัดระบบศูนย์ไปรษณีย์ โดยพนักงานขอให้ เรียบร้อยและหมายเหตุด้านหน้าซองว่า “ประกวดราคาจ้างขนส่งไปรษณีย์ เส้นทางสายศูนย์ไปรษณีย์ ด่วนพิเศษกรุงเทพฯ กับ ศูนย์ไปรษณีย์อุดรธานี (เที่ยว ๑)” และนำมาใส่ในซองซองซึ่งตั้งอยู่ในห้อง ประชุม ๑ ชั้น ๒ อาคาร ศูนย์ไปรษณีย์หลักสี่ ในวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ภายในเวลา ๑๑.๐๐ น. โดยถือเวลาตามนาฬิกาของ ฝ่ายจัดระบบศูนย์ไปรษณีย์เป็นมาตรฐาน ของประกวดราคาที่จะส่งทางไปรษณีย์ จะไม่ได้รับพิจารณา

สำหรับการเปิดซองประกวดราคาคณะกรรมการจะทำการเปิดซองประกวดราคาในเวลา ๑๑.๑๕ น. ของวันเดียวกัน ณ ฝ่ายจัดระบบศูนย์ไปรษณีย์

หลักประกัน ผู้เข้าประกวดราคาจะต้องวางหลักประกันของประกวดราคา จำนวน ๕๒๐,๘๐๐.- บาท (ห้าแสนสองหมื่นแปดร้อยบาทถ้วน)

รายละเอียดข้อกำหนด ผู้เข้าประกวดราคาต้องเป็นผู้ซื้อข้อกำหนดรายละเอียดของ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ในราคา ๑,๐๗๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) แล้วเท่านั้น จึงจะเป็นผู้มีสิทธิยื่นซอง ประกวดราคาได้โดยให้นำใบเสร็จรับเงินค่าซื้อข้อกำหนด รายละเอียดมาแสดงในขณะยื่นซองประกวดราคาด้วย

กำหนดระยะเวลาการจ้าง ๒ ปี โดยมีกำหนดวันเริ่มงานตั้งแต่วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๒ ถึง วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ร่าง

ผู้เข้าประกวดราคาต้องยอมรับและปฏิบัติตามประกาศและเงื่อนไขที่กำหนดไว้ตาม
รายละเอียดที่แนบทุกประการ

คำเตือน ในการเสนอราคา นอกจากจะต้องเสนอรายละเอียดให้ถูกต้องตามข้อกำหนดของ
บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด แล้ว ผู้เสนอราคายังต้องศึกษาและพิจารณาเงื่อนไขแนบท้ายประกาศประกวด
ราคาให้เข้าใจโดยละเอียดก่อนที่จะเสนอราคาด้วย และต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการเสนอราคา ห้ามใช้
ใบประกาศนี้เป็นใบเสนอราคา มิฉะนั้น จะไม่ได้รับการพิจารณา

ประกาศ ณ วันที่ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

ผู้ประกาศประกวดราคา

ผู้จัดการฝ่ายจัดระบบศูนย์ไปรษณีย์

ร่าง

เงื่อนไขและรายละเอียดข้อกำหนดการจ้างขนส่งธงไปรษณีย์แบบท้ายประกาศประกวดราคา

เส้นทางสาย ศูนย์ไปรษณีย์ด่วนพิเศษกรุงเทพฯ กับ ศูนย์ไปรษณีย์อุดรธานี (เที่ยว ๑)

๑. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๑.๑ บุคคลธรรมดาหรือคณะนิติบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ซึ่งมีสัญชาติไทย มีภูมิลำเนาอยู่ในประเทศไทย ประกอบอาชีพรับจ้างขนส่งโดยเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางจากกรมการขนส่งทางบก และเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์หรือมีสิทธิครอบครองในรถที่ใช้ในการขนส่งนั้น และชื่อเอกสารข้อกำหนดในการประกวดราคา
- ๑.๒ ห้างหุ้นส่วนสามัญนิติบุคคล/ห้างหุ้นส่วนจำกัด/หรือบริษัท จะต้องเป็นนิติบุคคลตามกฎหมายที่ได้จดทะเบียนในประเทศไทย มีอาชีพในการรับจ้างขนส่งโดยเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางจากกรมการขนส่งทางบกและเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์หรือมีสิทธิครอบครองในรถที่ใช้ในการขนส่งนั้น และหรือเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนเป็นผู้เสนอราคารับจ้างขนส่งธงไปรษณีย์ของบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด (ปณท) ตามวิธีปฏิบัติที่ ปณท กำหนด และชื่อเอกสารข้อกำหนดในการประกวดราคา ต้องมีทุนจดทะเบียนชำระเต็มมูลค่า ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยมีหลักฐานการจดทะเบียนซึ่งกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ออกให้หรือรับรองให้ไม่เกิน ๖ เดือน นับจนถึงวันยื่นซองประกวดราคา
- ๑.๓ ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานเคยเป็นผู้รับจ้างขนส่งกับหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจหรือบริษัทเอกชน โดยมีระยะเวลาสัญญาการจ้างไม่ต่ำกว่า ๑ ปีต่อสัญญาและมีวงเงินไม่ต่ำกว่า ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
- ๑.๔ กรณีหากเป็นหรือเคยเป็นผู้รับจ้างขนส่งธงไปรษณีย์กับ ปณท ให้แสดงหนังสือรับรองผลการปฏิบัติงานตามข้อกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติในการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ขนส่งธงไปรษณีย์
- ๑.๕ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันทางการทูตซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาจะได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น
- ๑.๖ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ถูกลงโทษฐานเป็นผู้ทำงานทั้งของ ปณท ของทางราชการและหน่วยงานรัฐวิสาหกิจอื่น เว้นแต่จะถูกถอนชื่อพ้นจากการเป็นผู้ทำงานออกจากบัญชีทำงานแล้วและผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ถูกลงโทษตัดสิทธิการเป็นผู้ขนส่งธงไปรษณีย์ของ ปณท ด้วย
- ๑.๗ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ถูกระบุชื่อว่าเป็นคู่สัญญาที่ไม่ได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ.๒๕๕๔ (และแก้ไขเพิ่มเติม)

๑.๘ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่ ปณท วน วนประกาศประกวดราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคา อย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาจ้างครั้งนี้ ทั้งนี้ตามเงื่อนไขคุณสมบัติผู้เข้าประกวดราคา

“ผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน” หมายความว่า บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ที่เข้าเสนอราคาในการรับจ้างขนส่งผู้โดยสารไปรษณีย์แก่ ปณท วน เป็นผู้มีส่วนได้เสียไม่ว่าโดยทางตรง หรือทางอ้อมในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลอื่นที่เข้าเสนอราคาหรือเสนองาน ให้แก่ ปณท วน นั้นในคราวเดียวกัน

การมีส่วนได้เสียไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ดังกล่าวข้างต้น ได้แก่ การที่บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลดังกล่าวมีความสัมพันธ์กันในลักษณะ ดังต่อไปนี้

(๑) มีความสัมพันธ์กันในเชิงบริหาร โดยผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดา หรือของนิติบุคคลรายหนึ่งมีอำนาจหรือสามารถใช้อำนาจในการบริหารจัดการ กิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคลอีกรายหนึ่งหรือหลายรายที่ เข้าเสนอราคาหรือเสนองานให้แก่ ปณท วน นั้นในคราวเดียวกัน

(๒) มีความสัมพันธ์กันในเชิงทุน โดยผู้เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือเป็น หุ้นส่วนไม่จำกัดความรับผิดในห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัท จำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดเป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วน จำกัด หรือเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัดอีกราย หนึ่งหรือหลายรายที่เข้าเสนอราคาหรือเสนองานให้แก่ ปณท วน นั้นในคราวเดียวกัน

คำว่า “ผู้ถือหุ้นรายใหญ่” หมายความว่า ผู้ถือหุ้นเกินกว่าร้อยละ ยี่สิบห้าในกิจการนั้น

(๓) มีความสัมพันธ์กันในลักษณะไขว้ระหว่าง (๑) และ (๒) โดยผู้จัดการ หุ่นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการ ของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคลรายหนึ่ง เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญ หรือห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัด หรือ บริษัทมหาชนจำกัดอีกรายหนึ่งหรือหลายรายที่เข้าเสนอราคาหรือเสนองาน ให้แก่ ปณท วน นั้นในคราวเดียวกันหรือนัยกลับกัน

การดำรงตำแหน่งการเป็นหุ้นส่วนหรือการเข้าถือหุ้นดังกล่าวข้างต้น ของคู่สมรสหรือบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะของบุคคลใน (๑) (๒) หรือ (๓) ให้ถือว่าเป็นการดำรงตำแหน่งการเป็นหุ้นส่วนหรือการถือหุ้นของบุคคลดังกล่าว

ในกรณีบุคคลใดใช้ชื่อบุคคลอื่นเป็นผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้เป็นหุ้นส่วน หรือผู้ถือหุ้นโดยที่ตนเองเป็น ผู้ใช้อำนาจในการบริหารที่แท้จริง หรือเป็นหุ้นส่วนหรือผู้ถือหุ้นที่แท้จริงของ ห้างหุ้นส่วน หรือบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัดแล้วแต่กรณี และ

ห้างหุ้นส่วน หรือบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด ที่เกี่ยวข้องได้เข้าเสนอราคาหรือเสนองานให้แก่ ปณท ในคราวเดียวกัน ให้ถือว่าผู้เสนอราคาหรือผู้เสนองานนั้นมีความสัมพันธ์กันตาม (๑) (๒) หรือ (๓) แล้วแต่กรณี

“การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม” หมายความว่า การที่ผู้เสนอราคารายหนึ่งหรือหลายรายกระทำการอย่างใด ๆ อันเป็นการขัดขวางหรือเป็นอุปสรรคหรือไม่เปิดโอกาสให้มีการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการเสนอราคาหรือเสนองานต่อ ปณท ไม่ว่าจะกระทำโดยการสมยอมกันหรือโดยการให้ ขอให้ หรือรับว่าจะให้ เรียก รับ หรือยอมจะรับเงิน หรือทรัพย์สินหรือประโยชน์อื่นใด หรือใช้กำลังประทุษร้าย หรือข่มขู่ว่าจะใช้กำลังประทุษร้าย หรือแสดงเอกสารอันเป็นเท็จหรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา ทั้งนี้ โดยวัตถุประสงค์ที่จะแสวงหาประโยชน์ในระหว่างผู้เสนอราคาด้วยกัน หรือเพื่อให้ประโยชน์แก่ผู้เสนอการารายหนึ่งรายใดเป็นผู้มีสิทธิทำสัญญากับ ปณท หรือเพื่อหลีกเลี่ยงการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือเพื่อให้เกิดความได้เปรียบ ปณท โดยมิใช่เป็นไปในทางการประกอบธุรกิจปกติ

๒. หลักฐานการเสนอราคา

ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอเอกสาร คือ

๒.๑ ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

๒.๒ ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีชื่อในนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน สำเนาทะเบียนบ้านของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน สำเนาทะเบียนบ้านของผู้เป็นหุ้นส่วน พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

๒.๓ แสดงบัตรประจำตัวประชาชนหรือหลักฐานทางราชการอื่นใด ที่มีรูปถ่ายแสดงด้วยถ้าเจ้าหน้าที่ขอตรวจสอบ

๒.๔ สำเนาใบอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางจากกรมการขนส่งทางบกพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๒.๕ หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้เสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นทำการแทน หากหนังสือมอบอำนาจไม่ถูกต้อง ปณท จะไม่รับพิจารณา

๒.๖ ใบเสร็จรับเงินค่าซื้อเอกสารข้อกำหนดในการประกวดราคามาแสดง

๒.๗ สำเนาหนังสือรับรองสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งออกให้ก่อนวันยื่นของประกวดราคาฯ ไม่เกิน ๖ เดือน พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๒.๘ สำเนาทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (แบบ ภ.พ.๒๐) ในกรณีที่ผู้เสนอราคาเป็นผู้ประกอบการจดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มกับกรมสรรพากร พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๒.๙ หนังสือรับรองผลงานตามข้อ ๑.๓ และ ๑.๔

ถ้าผู้เสนอราคารายใดไม่ยื่นเอกสารที่เกี่ยวข้องตามข้อ ๒.๑ - ๒.๙ ดังกล่าวข้างต้นให้ถือว่าผู้เสนอราคารายนั้นเสนอโดยผิดเงื่อนไขและให้ตัดออกจากการพิจารณา เว้นแต่คณะกรรมการประกวดราคาจะเห็นสมควรให้ผู้เสนอราคารายนั้นยื่นเอกสารและผู้เสนอราคาได้นำเอกสารดังกล่าวข้างต้นไปยื่นต่อคณะกรรมการประกวดราคาภายในเวลาที่กำหนด จึงจะรับพิจารณาต่อไปได้

๓. การเสนอราคา

๓.๑ ผู้เสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอและรายละเอียดต่าง ๆ ตามแบบที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคานี้โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วนลงลายมือชื่อของผู้เสนอราคาหรือผู้แทนที่ได้รับมอบอำนาจให้ชัดเจนพร้อมประทับตราของผู้เสนอราคา (ถ้ามี) ให้เรียบร้อย โดยยื่นต่อเจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมายหรือคณะกรรมการรับซอง ที่ฝ่ายจัดระบบศูนย์ไปรษณีย์ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด (ปณท) ในวันและเวลาที่กำหนดไว้ในประกาศประกวดราคา ทั้งนี้ โดยถือเวลาตามนาฬิกาของฝ่ายจัดระบบศูนย์ไปรษณีย์เป็นมาตรฐาน

(ก) ซองเอกสารข้อเสนอ ให้จำหน่ายถึง ผู้จัดการฝ่ายจัดระบบศูนย์ไปรษณีย์ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด พร้อมทั้งระบุเรื่องประกวดราคาไว้บนหน้าซองด้วย

(ข) ในกรณีที่มิใช่ใบเสนอราคาของ ปณท ผู้เสนอราคาต้องพิมพ์/เขียนข้อความดังต่อไปนี้ ยืนยันไว้ในใบเสนอราคาด้วย

“การยื่นซองใบเสนอราคานี้ ข้าพเจ้าเข้าใจเงื่อนไขรายละเอียดในประกาศประกวดราคาเป็นที่ชัดเจนแล้วและยินดีที่จะปฏิบัติตามทุกประการ”

“ถ้าบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ตกลงว่าจ้าง (ข้าพเจ้า/ห้าง/บริษัท) และแจ้งให้ (ข้าพเจ้า/ห้าง/บริษัท) ไปทำสัญญาแล้ว (ข้าพเจ้า/ห้าง/บริษัท) ไม่ไปทำสัญญาภายในกำหนดเวลานัด และบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ได้ว่าจ้างบุคคลอื่นแทน (ข้าพเจ้า/ห้าง/บริษัท) ยินยอมให้รับหลักประกันซองและหากบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ต้องว่าจ้างผู้อื่นในอัตราค่าจ้างที่สูงกว่า (ข้าพเจ้า/ห้าง/บริษัท) ยินยอมชดใช้ราคาที่สูงขึ้นให้แก่ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น รวมถึงยินยอมให้บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ตัดสิทธิ์ (ข้าพเจ้า/ห้าง/บริษัท) รวมทั้งบริษัทในเครือ จากการเป็นผู้ขนส่งถุงไปรษณีย์ในเส้นทางนี้ตลอดไป”

“(ข้าพเจ้า/ห้าง/บริษัท) ขอรับรองว่ารถยนต์ที่จะนำมาใช้ในการขนส่งถุงไปรษณีย์ตามรายละเอียดในการขนส่งถุงไปรษณีย์จะเป็นรถยนต์ใหม่ทั้งหมด”

ถ้าผู้เสนอราคารายใด ไม่ได้ยืนยันหรือยืนยันข้อความดังกล่าวไม่ครบถ้วนให้ถือว่าผู้เสนอราคารายนั้นเสนอโดยผิดเงื่อนไขและให้ตัดออกจากการพิจารณา เว้นแต่คณะกรรมการประกวดราคาหรือ ปณท จะเห็นสมควรให้ผู้เสนอราคารายนั้น

ยืนยันภายในเวลาที่คณะกรรมการประกวดราคาหรือ ปณท กำหนด จึงจะรับพิจารณาต่อไปได้

- ๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาเพื่อรับจ้างขนส่งผู้โดยสารไปรษณีย์ ตามรายละเอียดข้อกำหนดการจ้างขนส่งผู้โดยสารไปรษณีย์ โดยการเสนอราคาจ้างจะต้องเสนอราคาค่าจ้างและระบุประเภท ขนาด น้ำหนัก ปริมาตรบรรทุก จำนวนยานพาหนะ เพื่อใช้งานและจำนวนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานอย่างชัดเจนในใบเสนอราคา
- ๓.๓ ราคาที่เสนอไว้ในใบเสนอราคาต้องเป็นราคาค่าจ้างรวมทั้งสิ้นต่อเดือนและต่อปี พร้อมระบุกำหนดอายุการจ้างทั้งสิ้นเป็นจำนวนปีด้วยและมีกำหนดระยะเวลาขึ้นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน นับตั้งแต่วันยื่นใบเสนอราคา
- ๓.๔ ราคาที่เสนอขอให้แสดงจำนวนเงินรวมทั้งสิ้นเป็นตัวเลขและตัวอักษรให้ถูกต้องชัดเจน และมีจำนวนตรงกัน หากตัวเลขและตัวอักษรไม่ตรงกัน ปณท สงวนสิทธิ์ที่จะเลือกเอาจำนวนเงินตัวอักษรเป็นจำนวนเงินที่ถูกต้อง โดยผู้ที่เสนอราคาไม่มีสิทธิ์โต้แย้งหรือฟ้องร้องใด ๆ ทั้งสิ้น
- ๓.๕ ราคาตามที่เสนอตัวเลขและตัวหนังสือที่แสดงยอดจำนวนทั้งสิ้นในใบเสนอราคาห้ามมีการขีด ลบ ขีดฆ่า แก้ไข หรือเพิ่มเติมใด ๆ ทั้งสิ้น มิฉะนั้นจะไม่ได้รับการพิจารณา
- ๓.๖ ของข้อเสนอและรายละเอียดต่าง ๆ ที่ยื่นต่อ ปณท แล้ว ปณท สงวนสิทธิ์ห้ามถอนคืนหรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงไม่ว่ากรณีใด ๆ
- ๓.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นราคา และกำหนดเวลาส่งมอบหรือดำเนินงานตามที่ ปณท กำหนด
- ๓.๘ ก่อนยื่นเอกสารประกวดราคา ผู้เสนอราคาควรตรวจสอบเงื่อนไข รายละเอียด คุณลักษณะ เฉพาะ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและทำความเข้าใจเอกสารประกวดราคาทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคา
- ๓.๙ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นเอกสารประกวดราคาในวันและเวลาที่ ปณท กำหนด เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นเอกสารประกวดราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารอื่นใดเพิ่มเติมโดยเด็ดขาด

คณะกรรมการประกวดราคาจะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้เสนอราคาแต่ละรายว่าเป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นหรือไม่ พร้อมทั้งตรวจสอบรายละเอียดเงื่อนไขข้อเสนอดังกล่าวของผู้เสนอราคาได้เสนอต่อ ปณท ตามเงื่อนไขและรายละเอียดข้อกำหนดการจ้างขนส่งผู้โดยสารไปรษณีย์แนบท้ายประกาศประกวดราคา

หากปรากฏต่อคณะกรรมการประกวดราคาว่าก่อนหรือในขณะที่มีการเปิดซองใบเสนอราคา มีผู้เสนอราคารายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมและคณะกรรมการประกวดราคาเชื่อว่าการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการประกวดราคาจะตัดรายชื่อผู้เสนอราคารายนั้นออกจากการเป็นผู้เสนอราคาและ ปณท จะพิจารณาลงโทษผู้เสนอราคารวมถึงบริษัทในเครือโดยตัดสิทธิ์จากการเป็นผู้ขนส่งผู้โดยสารไปรษณีย์ของ ปณท ในทุกเส้นทางตลอดไป เว้นแต่คณะกรรมการประกวดราคาจะวินิจฉัยได้ว่าผู้เสนอราคารายนั้นเป็นผู้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของ ปณท และมีได้เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความดังกล่าว

๔. หลักประกันของ

๔.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องวางหลักประกันของ โดยมีมูลค่าเป็นเงินสดจำนวน ๕๒๐,๘๐๐.- บาท (ห้าแสนสองหมื่นแปดร้อยบาทถ้วน) พร้อมกับการยื่นของประกวดราคาโดยกำหนดให้ใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(ก) เงินสด

(ข) เช็คหรือดริฟท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่ายให้แก่ ปณท ซึ่งเป็นเช็คหรือดริฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือดริฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(ค) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่ ปณท กำหนด

(ง) พันธบัตรรัฐบาลไทย

(จ) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจต่าง ๆ ทราบแล้ว

หลักประกันนี้ ปณท จะคืนให้กับผู้เสนอราคาที่ไม่ผ่านการคัดเลือกภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่เปิดซองประกวดราคา เว้นแต่ผู้เสนอการารายที่คณะกรรมการเปิดซองประกวดราคามีความเห็นให้จำงเป็นผู้ขนส่งงไปรษณีย์ โดยจะคืนให้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือเมื่อผู้เสนอราคาได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันของ ไม่ว่าจะกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๔.๒ หลักประกันดังกล่าวให้ผู้เสนอราคาแยกเสนอต่างหากจากซองประกวดราคา โดยยื่นต่อเจ้าหน้าที่/คณะกรรมการรับซองประกวดราคาในเวลายื่นซองประกวดราคา เพื่อที่จะได้ตรวจสอบความถูกต้อง หากหลักประกันไม่ถูกต้องตามที่กำหนดไว้ด้วยเหตุใด ๆ ก็ดี ปณท อาจไม่รับพิจารณา

๔.๓ หลักประกันของนี้จะแปรสภาพเป็นหลักประกันสัญญาต่อไปได้ เฉพาะประเภทที่สามารถผูกพันต่อไปได้เท่านั้น โดยเมื่อ ปณท ได้ตกลงจ้างจากผู้เข้าประกวดการารายใดแล้ว หากหลักประกันนี้ต่ำกว่าหลักประกันสัญญาที่ ปณท กำหนด ผู้เข้าประกวดราคาจะต้องส่งหลักประกันเพิ่มเติมให้จนครบถ้วน

๔.๔ หากผู้เสนอราคาถอนการเสนอราคา หรือไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงกับ ปณท ภายในกำหนดเวลาที่กำหนด ปณท จะริบหลักประกันของหรือเรียกร้องจากผู้ที่ยื่นหนังสือค้ำประกัน และหาก ปณท ได้ว่าจ้างผู้อื่นในอัตราจ้างที่สูงกว่า ผู้เสนอราคายินยอมชดใช้ราคาที่สูงขึ้นให้แก่ ปณท โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้นรวมทั้งสงวนสิทธิ์ในการตัดสิทธิ์ผู้ที่ไม่ไปทำสัญญากับ ปณท รวมทั้งบริษัทในเครือ ดำเนินงานขนส่งงไปรษณีย์ของ ปณท ในเส้นทางนี้ตลอดไป

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

- ๕.๑ กรณีที่ผู้เสนอราคาเคยเป็นผู้รับจ้างขนส่งสูงไปรษณีย์ของ ปณท คณะกรรมการประกวดราคา จะพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคาโดยใช้ผลการปฏิบัติงานของผู้ขนส่งตามหลักเกณฑ์ และวิธีการประเมินผลการปฏิบัติงานของ ปณท เป็นเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกด้วย
- ๕.๒ หากผู้เสนอราคารายใดไม่มีคุณสมบัติหรือยื่นหลักฐานการเสนอราคาไม่ถูกต้องไม่ครบถ้วน หรือยื่นเอกสารประกวดราคาไม่ถูกต้องครบถ้วนตามที่ ปณท กำหนดไว้แล้ว คณะกรรมการ ประกวดราคาจะไม่รับพิจารณาข้อเสนอราคารายนั้นเว้นแต่เป็นข้อผิดพลาดหรือ ผิดหลงเล็กน้อยหรือผิดพลาดไปจากเงื่อนไขของเอกสารประกวดราคาในส่วนที่ มิใช่สาระสำคัญ ทั้งนี้เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ต่อ ปณท เท่านั้น
- ๕.๓ ปณท สงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาราคาของผู้เสนอราคาโดยไม่มีการผ่อนผันในกรณีดังต่อไปนี้
 - (ก) ไม่ปรากฏชื่อเป็นผู้รับเอกสารประกวดราคาหรือหลักฐานการรับเอกสารประกวดราคา ของ ปณท
 - (ข) เสนอรายละเอียดแตกต่างจากเงื่อนไข ที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาในส่วนที่ เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้เสนอราคารายอื่น
- ๕.๔ ในการตัดสินใจการประกวดราคาหรือในการทำสัญญา คณะกรรมการประกวดราคา หรือ ปณท มีสิทธิให้ผู้เสนอราคาชี้แจงข้อเท็จจริง สภาพ ฐานะ หรือข้อเท็จจริงอื่นใด ที่เกี่ยวข้องกับผู้เสนอราคาได้ ปณท มีสิทธิที่จะไม่รับราคาหรือไม่ทำสัญญาหาก หลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสม หรือไม่ถูกต้อง
- ๕.๕ ปณท ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุดหรือราคาหนึ่งราคาใดหรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวนหรือขนาดเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะ ยกเลิกการประกวดราคาโดยไม่พิจารณาจ้างเลยก็ได้แต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ ของ ปณท เป็นสำคัญ และให้ถือว่าให้ถือว่าการตัดสินใจของ ปณท เป็นเด็ดขาด ผู้เสนอราคา จะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ มิได้ รวมทั้ง ปณท จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคา และรวมถึงการพิจารณาลงโทษตัดสิทธิ์ผู้เสนอราคารวมถึงบริษัทในเครือจากการ เข้าดำเนินงานขนส่งสูงไปรษณีย์ของ ปณท ในเส้นทางนี้ตลอดไป
- ๕.๖ ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงภายหลังจากการประกวดราคาว่าผู้เสนอราคาที่มีสิทธิ ได้รับการคัดเลือกเป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ณ วันประกาศประกวดราคาหรือเป็นผู้เสนอราคาที่ทำกรทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ปณท มีอำนาจที่จะตัดรายชื่อผู้เสนอราคาที่มีสิทธิ ได้รับการคัดเลือกดังกล่าว และ ปณท จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาและ พิจารณาลงโทษตัดสิทธิ์ผู้เสนอราคารวมถึงบริษัทในเครือเข้าดำเนินงานขนส่งสูงไปรษณีย์ ของ ปณท ในทุกเส้นทางตลอดไป
- ๕.๗ ในกรณีที่มีการยกเลิกการประกวดราคารั้งนี้ด้วยเหตุใด ๆ ก็ดี ผู้ซื้อเอกสารข้อกำหนดต่าง ๆ (ถ้ามี) ไปแล้ว ไม่มีสิทธิเรียกร้องเงินค่าซื้อเอกสารข้อกำหนดคืน และจะเรียกร้องค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ไม่ว่าจะสืบเนื่องมาจากการประกวดราคาหรือไม่ก็ตามไม่ได้ทั้งสิ้น

๖. การทำสัญญาจ้าง

๖.๑ ผู้ชนะการประกวดราคาจะต้องทำสัญญาจ้างขนส่งธงไปรษณีย์กับ ปณท ภายในเวลาที่กำหนด ซึ่งสัญญาจ้างที่ใช้สำหรับการจ้างนี้เป็นสัญญาแบบปรับราคาขึ้นลงได้ โดยมีดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วจากสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์ เป็นเกณฑ์ในการคำนวณตามวิธีการที่ ปณท กำหนด

ในกรณีที่ ปณท เห็นสมควรปรับราคาค่าจ้างเพิ่มขึ้นให้ถือเป็นหน้าที่ของผู้ขนส่งที่จะต้องเรียกร้องภายใน ๖๐ วันนับแต่วันที่ ปณท ออกหนังสือแจ้งดังกล่าว หากพ้นกำหนดนี้ไปแล้วผู้ขนส่งไม่มีสิทธิ์ที่จะเรียกร้องเงินค่าจ้างเพิ่มจาก ปณท ได้อีก

กรณีลดเงินค่าจ้างขนส่งธงไปรษณีย์ให้ถือว่าอัตราค่าจ้างที่ลดลงตามหนังสือที่ ปณท แจ้งต่อผู้ขนส่งเป็นที่ยอมรับกันทั้งสองฝ่ายตามเงื่อนไขแห่งสัญญาจ้างโดยถือว่าหนังสือแจ้งดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้าง

๖.๒ ในวันทำสัญญาผู้ชนะการประกวดราคาจะต้องนำหลักประกันสัญญาคิดเป็นมูลค่าเงินสดจำนวนร้อยละ ๕ ของค่าจ้างรวมตลอดอายุสัญญาจ้างให้แก่ ปณท เพื่อเป็นการประกันการปฏิบัติตามสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(ก) เงินสด

(ข) เช็คหรือตราฟัที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่ายให้แก่ ปณท ซึ่งเป็นเช็คหรือตราฟัที่ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราฟันั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(ค) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่ ปณท กำหนด

(ง) พันธบัตรรัฐบาลไทย

(จ) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย แจ้งเวียนให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจต่าง ๆ ทราบแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยต่อเมื่อคู่สัญญาพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาแล้ว

๗. การชำระเงิน

๗.๑ การจ่ายเงินค่าจ้าง ผู้ขนส่งจะต้องออกใบแจ้งหนี้เรียกเก็บเงินค่าจ้างจาก ปณท หลังจากที่ได้ดำเนินงานไปครบรอบ ๑ เดือนแล้ว ทั้งนี้ ปณท จะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้ขนส่งหลังจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้จากผู้ขนส่งแล้วภายใน ๑ เดือน ณ ส่วนเงินสด ฝ่ายการเงิน บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด

๗.๒ หากสัญญาจ้างสิ้นสุดลงก่อนครบกำหนดชำระค่าจ้าง ปณท จะจ่ายค่าจ้างให้ผู้ขนส่งตามจำนวนวันที่ได้ทำการขนส่งธงไปรษณีย์ตามสัดส่วนของค่าจ้างรายเดือนโดยถือ ๓๐ วัน เป็น ๑ เดือน

๗.๓ ในกรณีโอนสิทธิเรียกร้องในการรับเงินตามสัญญาให้แก่บุคคลอื่น เมื่อมีการบอกกล่าวการโอนให้ ปณท ทราบแล้ว ปณท จะไม่แจ้งตอบรับทราบหรือให้ความยินยอมในการโอนสิทธิเรียกร้องให้ผู้โอนและผู้รับโอนทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

๘. เงื่อนไขและรายละเอียดข้อกำหนดต่าง ๆ ข้างต้นถือว่าเป็นสาระสำคัญที่ผู้เข้าประกวดราคา จะต้องทราบและทำความเข้าใจกับจะต้องปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด การละเลยไม่ทำความเข้าใจ คำชี้แจงและหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขนี้จนเป็นเหตุให้ข้อเสนอของผู้เข้าประกวดราคารายนั้นไม่ได้รับการ พิจารณา ผู้เข้าประกวดราคารายนั้นจะเรียกร้องสิทธิหรือขอความเป็นธรรมใด ๆ ในการพิจารณาอีกไม่ได้

ฝ่ายจัดระบบศูนย์ไปรษณีย์

รายละเอียดข้อกำหนดการจ้างขนส่งไปรษณีย์

เส้นทางสาย ศูนย์ไปรษณีย์ตัวนครพิเศษกรุงเทพฯ กับ ศูนย์ไปรษณีย์อุดรธานี (เที่ยว ๑)

๑. ผู้ขนส่งจะต้องจัดเตรียมยานพาหนะที่จะใช้ในการขนส่งตามรายละเอียดเอกสารหมายเลข ๑ สำหรับปฏิบัติงาน ณ ที่ทำการที่บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด (ปณท) กำหนด พร้อมพนักงานขับรถที่มีใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถตามที่กฎหมายกำหนดจำนวนคันละ ๒ คน ซึ่งเป็นผู้มีความประพฤติสุภาพ เรียบร้อย กิริยามารยาทดี สภาพร่างกายแข็งแรงสมบูรณ์ ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้เสพติดให้โทษไม่เคยเป็นผู้ได้รับโทษจำคุก ตามคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ ไม่เป็นบุคคลล้มละลายหรือมีหนี้สินล้นพ้นตัว ไม่ดื่มสุรา เครื่องดื่มแอลกอฮอล์หรือสิ่งเสพติดอื่นใดก่อนและหรือ ในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ ขับรถด้วยความสุภาพ ระมัดระวัง เคารพกฎหมายว่าด้วยการจราจร โดยผู้ขนส่งจะต้องขนส่งไปรษณีย์และหรือสิ่งของส่งทางไปรษณีย์รวมทั้งสิ่งของอื่นในกิจการหรือธุรกิจของ ปณท จากและถึงที่ทำการดังกล่าวตามตารางรายละเอียดเส้นทางและกำหนดเวลาการขนส่งไปรษณีย์ในเอกสารหมายเลข ๒ ให้เป็นที่เรียบร้อย

ในกรณี ผู้ขนส่ง ไม่สามารถจัดเตรียมยานพาหนะตามที่ ปณท กำหนด มาใช้งานได้ทันกำหนด ในวันเริ่มปฏิบัติงาน ผู้ขนส่งจะต้องเสียค่าปรับให้แก่ ปณท เป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๐๕ ของมูลค่างานจ้าง ตลอดสัญญาแต่จะต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑,๐๐๐ บาท นับแต่วันเริ่มสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขนส่งได้นำยานพาหนะมาใช้งานครบถ้วนหรือถูกต้องตามข้อกำหนด ทั้งนี้ กรณี ผู้ขนส่ง นำยานพาหนะมาใช้งานไม่ครบตามจำนวนหรือนำมาใช้งานได้เพียงบางส่วน ปณท จะคำนวณค่าปรับเฉพาะในส่วนที่ยังไม่ครบถ้วน

๒. หากการรับ-ส่งมอบไปรษณีย์ในเที่ยวใดเกิดความเคลื่อนไหวล่าช้ากว่าเวลาที่กำหนดไว้เกินกว่า ๓๐ นาที โดยเหตุอันเนื่องมาจากการกระทำหรืองดเว้นการกระทำหรือความประมาทเลินเล่อของผู้ขนส่ง หรือตัวแทนหรือบริวารของผู้ขนส่ง ผู้ขนส่ง จะต้องเสียค่าปรับให้แก่ ปณท เป็นจำนวนเงินร้อยละ ๑๐ ของค่าจ้างรายเดือนตามจำนวนจุดของการขนส่งที่คลาดเคลื่อนล่าช้า ยกเว้นกรณีคลาดเคลื่อนล่าช้านั้นเกิดขึ้นเห็นได้โดยประจักษ์ว่าเกิดจากเหตุสุดวิสัย

การคำนวณอัตราค่าปรับตามวรรคหนึ่ง ให้นำอัตราค่าจ้างรายเดือนหารด้วยจำนวนจุดรับ - ส่งมอบไปรษณีย์ทั้งหมดในสัญญา แล้วนำมาคำนวณค่าปรับในอัตราร้อยละ ๑๐ เพื่อให้ได้ค่าปรับล่าช้าต่อจุด แล้วเอาจำนวนจุดที่ล่าช้าคูณเพื่อให้ได้อัตราค่าปรับที่ล่าช้าทั้งสิ้น

๓. การขนส่งไปรษณีย์เที่ยวใด ผู้ขนส่งไม่มารับหรือส่งไปรษณีย์ ณ จุดรับ-ส่งไปรษณีย์ที่กำหนดไว้จุดใดจุดหนึ่งหลายจุด ผู้ขนส่ง ยินยอมชำระค่าปรับให้แก่ ปณท เป็นจำนวนเงินร้อยละ ๒๐ ของค่าจ้างขนส่งไปรษณีย์รายเดือน เว้นแต่สามารถพิสูจน์ได้ว่าการไม่มารับขนส่งดังกล่าวเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยจึงจะหักค่าจ้างตามส่วนของงานที่มีได้ปฏิบัติ

ร่าง

๒

การคำนวณอัตราค่าปรับตามวรรคหนึ่ง ให้นำอัตราค่าจ้างรายเดือนหารด้วยจำนวนจุดรับ-ส่งมอบ
ถุงไปรษณีย์ทั้งหมดในสัญญา แล้วนำมาคำนวณค่าปรับในอัตราร้อยละ ๒๐ เพื่อให้ได้ค่าปรับต่อจุดแล้วเอา
จำนวนจุดที่ไม่มารับ-ส่งถุงไปรษณีย์คูณเพื่อให้ได้อัตราค่าปรับที่ไม่มารับ-ส่งมอบถุงไปรษณีย์ทั้งสิ้น

๔. ความผิดอันเกิดจากผู้ขนส่ง ตามข้อ ๑ วรรคสอง ข้อ ๒ และข้อ ๓ หาก ปณท จำเป็นต้อง
ดำเนินการใด ๆ เพื่อจัดส่งถุงไปรษณีย์ไปยังปลายทางโดยวิธีอื่นและมีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้นทั้งปวงเพื่อการนี้ และมี
กรณีที่ ปณท ต้องชดใช้ค่าเสียหายแก่ผู้ใช้บริการด้วย ผู้ขนส่ง ต้องรับผิดชอบเต็มตามจำนวนที่ใช้จ่ายไปจริง
นอกเหนือจากค่าปรับตามที่กำหนดไว้อีกส่วนหนึ่งด้วย ทั้งนี้ หากมีค่าใช้จ่าย ค่าฤชาธรรมเนียม หรือค่าธรรมเนียม
ใด ๆ เกี่ยวกับความเสียหายดังกล่าว ผู้ขนส่ง ยินยอมชดใช้ให้แก่ ปณท ทั้งสิ้นโดยไม่มีข้อโต้แย้งใด ๆ โดยเด็ดขาด

๕. ถ้าถุงไปรษณีย์ที่อยู่ในความรับผิดชอบของ ผู้ขนส่ง สูญหาย เสียหาย หรือสิ่งของส่งทางไปรษณีย์
ซึ่งบรรจุอยู่ในถุงไปรษณีย์สูญหายหรือเสียหาย ผู้ขนส่งต้องเสียค่าปรับให้แก่ ปณท ตามจำนวนถุงไปรษณีย์
ที่สูญหายหรือเสียหายมูลค่า ๕,๐๐๐ บาท เว้นแต่ ผู้ขนส่ง สามารถพิสูจน์ได้ว่าการสูญหาย หรือเสียหายนั้น
เกิดขึ้นโดยเหตุสุดวิสัย แต่ยังคงต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายตามที่กำหนดในข้ออื่น ๆ อีกด้วย
โดยไม่มีข้อโต้แย้งใด ๆ ทั้งสิ้น และหากความสูญหายหรือเสียหายเกิดจาก ผู้ขนส่ง หรือตัวแทนหรือบริวาร
ของ ผู้ขนส่ง จงใจหรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงให้ถือว่าผู้ขนส่งผิดสัญญา ปณท มีสิทธิบอกเลิกสัญญา
ได้ทันทีโดยไม่ต้องแจ้งให้ ผู้ขนส่ง ทราบล่วงหน้า

๖. กรณีสิ่งของส่งทางไปรษณีย์อันอยู่ในความรับผิดชอบของ ผู้ขนส่ง สูญหายหรือเสียหาย ผู้ขนส่ง
ยินยอมชดใช้ค่าเสียหายให้แก่ ปณท ตามอัตราสูงสุด (จำนวนเงินชดใช้อย่างสูง+ค่าฝากส่งอัตราสูงสุด) ที่ ปณท
จะต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่ผู้ใช้บริการ ทั้งนี้ ไม่ว่าผู้ใช้บริการจะขอสอบสวนหรือไม่ก็ตาม

หากไปรษณีย์ภัณฑ์ธรรมดาซึ่งบรรจุอยู่ในถุงไปรษณีย์ธรรมดาเกิดการสูญหายหรือเสียหายเกิดขึ้น
ผู้ขนส่ง จะต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่ ปณท ในอัตราร้อยละ ๑๐ ของค่าจ้างขนส่งถุงไปรษณีย์รายเดือน
ต่อถุงไปรษณีย์ ๑ ถุง ทั้งนี้ ต้องไม่ต่ำกว่า ๑,๐๐๐ บาท

๗. นอกจากค่าเสียหายตามข้อ ๕. และข้อ ๖. ที่ ผู้ขนส่ง จะต้องชดใช้ให้แก่ ปณท แล้วหากมี
ผู้ใช้บริการเรียกร้องค่าเสียหายตามมูลค่าของสิ่งของที่บรรจุภายในหีบห่อที่เกิดจากการสูญหายหรือเสียหาย
ซึ่งมูลค่าสูงกว่าอัตราสูงสุดที่ ปณท จะต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่ผู้ใช้บริการและ ปณท เห็นสมควรที่จะชดใช้
ค่าเสียหายตามมูลค่าที่ผู้ใช้บริการเรียกร้องก็ดี หรือหากผู้ใช้บริการดำเนินการฟ้องร้องเรียกร้องค่าเสียหายและ
ผลของคำพิพากษาของศาลบังคับให้ ปณท ต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่ผู้ใช้บริการก็ดี ผู้ขนส่ง ต้องยินยอมชดใช้
ค่าเสียหายจำนวนดังกล่าวด้วย โดยไม่มีข้อโต้แย้งใด ๆ ทั้งสิ้น ทั้งนี้ ค่าปรับและค่าเสียหายดังกล่าวเมื่อเรียกเก็บ
แล้ว ปณท ไม่ต้องคืนให้ผู้ขนส่ง ไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

๘. ในกรณีที่ ผู้ขนส่ง นำยานพาหนะซึ่งมีขนาดน้ำหนักบรรทุกหรือปริมาตรบรรทุกต่ำกว่าที่กำหนดไว้
ในสัญญาใช้ในการขนส่ง ปณท จะหักค่าจ้างตามสัดส่วนของน้ำหนักบรรทุกหรือปริมาตรบรรทุกที่ขาด
หายไปและจำนวนเที่ยวที่นำยานพาหนะไม่ถูกต้องดังกล่าวมาใช้งาน

ร่าง

๓

การนำยานพาหนะผิดขนาดมาใช้งานตามวรรคหนึ่ง หากเป็นผลให้นำลงโทษไปไม่หมด นอกจากจะหักค่าจ้างตามวรรคหนึ่งแล้ว ผู้ขนส่งต้องรับผิดชอบในการนำลงโทษที่เสียไปทั้งหมด หรือรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมดในการที่ ปณท ต้องจัดการขนส่งลงโทษนั้น ๆ ไปปลายทาง และหากเกิดความเสียหายใด ๆ เนื่องจากเหตุดังกล่าว ผู้ขนส่งต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

การคำนวณค่าจ้างที่จะหักตามวรรคหนึ่งให้คิดจากค่าจ้างขนส่งลงโทษไปรษณีย์รายเดือนหารด้วยน้ำหนักบรรทุกหรือปริมาตรบรรทุกทั้งหมดของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งลงโทษไปรษณีย์ตามสัญญา เพื่อให้ได้ค่าจ้างต่อหนึ่งหน่วยน้ำหนักบรรทุกหรือปริมาตรบรรทุกแล้วแต่กรณี แล้วคูณด้วยน้ำหนักบรรทุกหรือปริมาตรบรรทุกที่ขาดหายไป สำหรับจำนวนวันที่จะนำมาคำนวณค่าจ้างรายวันให้คิดจาก ๓๐ วัน เป็น ๑ เดือน

๙. การเรียกร้องให้ผู้ขนส่งชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหายและการหักค่าจ้างตามข้อ ๑. - ๘. ปณท จะทำหนังสือแจ้งผู้ขนส่ง ทราบพร้อมเรียกเก็บค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าจ้างที่จะต้องหัก โดยหักจากค่าจ้างรายเดือนหรือค่าจ้างเที่ยวเสริม (ถ้ามี) ซึ่งจะจ่ายให้แก่ผู้ขนส่งครั้งต่อไป

ในกรณีที่ค่าจ้างไม่พอที่จะหัก ผู้ขนส่งจะต้องนำเงินมาชำระภายในเวลาที่กำหนดหากผู้ขนส่งไม่นำเงินมาชำระภายในเวลาที่กำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ขนส่งจะต้องชำระดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ ๗.๕ ต่อปีของต้นเงินนับแต่วันที่ยังกำหนดเวลาดังกล่าวจนถึงวันที่ ผู้ขนส่ง ได้นำเงินมาชำระเต็มจำนวนแล้ว

๑๐. ในระหว่างการขนส่งลงโทษไปรษณีย์ ผู้ขนส่ง ต้องใช้ยานพาหนะตามที่ ปณท กำหนดเฉพาะการขนส่งลงโทษไปรษณีย์และหรือสิ่งของส่งทางไปรษณีย์รวมทั้งสิ่งของอื่นในกิจการหรือธุรกิจของ ปณท เท่านั้น ผู้ขนส่ง จะนำยานพาหนะตามที่ ปณท กำหนดทำการรับขนส่งคนหรือสิ่งของอื่น ๆ นอกเหนือจากที่ ปณท กำหนดไม่ได้ เว้นแต่ ปณท จะให้ความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษร

นอกจากนี้ เมื่อสิ้นสุดเวลาปฏิบัติงานขนส่งลงโทษไปรษณีย์แล้ว ผู้ขนส่งไม่มีสิทธินำรถยนต์ที่ใช้ในการขนส่งลงโทษไปรษณีย์ไปใช้งานอื่น เว้นแต่ ปณท จะให้ความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรเท่านั้น

ในกรณีที่ ผู้ขนส่งนำรถยนต์ไปใช้ขนส่งคนหรือสิ่งของอื่นใดนอกจากที่ ปณท กำหนดโดยไม่ได้ ได้รับความยินยอมตามความในวรรคหนึ่งและวรรคสอง ให้ถือว่า ผู้ขนส่ง เป็นผู้ผิดสัญญา ปณท มีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันทีโดยไม่ต้องแจ้งให้ผู้ขนส่งทราบล่วงหน้าตามข้อ ๑๔ ซึ่งผู้ขนส่งจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จาก ปณท ไม่ได้ แต่ไม่กระทบสิทธิ ปณท ที่จะเรียกค่าเสียหายจากผู้ขนส่ง

๑๑. ผู้ขนส่งต้องไม่เอางานส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดตามสัญญานี้ไปให้ผู้อื่นรับขนส่งช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก ปณท ในกรณีที่ผู้ขนส่งได้รับอนุญาต ให้เอางานไปให้ผู้อื่นรับขนส่งช่วง ผู้ขนส่งยังคงต้องรับผิดชอบต่อ ปณท ในผลของการกระทำของ ผู้ขนส่ง ช่วงบริวารของผู้ขนส่ง ช่วงหรือตัวแทนเสมือนตนได้ทำขึ้นเองทุกประการ

๑๒. ในระหว่างการขนส่งลงโทษไปรษณีย์ ผู้ขนส่ง หรือตัวแทนและบริวารของผู้ขนส่งจะต้องกระทำด้วยความระมัดระวังไม่ทำให้ลงโทษไปรษณีย์เปียกชื้น หรือเสียหายเป็นอันตราย หากเกิดการเสียหายใด ๆ ขึ้น เพราะความผิดของผู้ขนส่งก็ดีหรือตัวแทนหรือบริวารของผู้ขนส่งก็ดี ผู้ขนส่งจะต้องชดใช้ค่าเสียหายเพราะเหตุนี้ด้วย

ร่าง

๔

๑๓. ปณท สงวนสิทธิ์ที่จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดข้อกำหนดการจ้างขนส่งผู้โดยสารไปรษณีย์นี้ ได้ตลอดเวลาซึ่ง ผู้ขนส่ง ต้องปฏิบัติตาม เช่น การเปลี่ยนแปลงเส้นทางการขนส่งไปรษณีย์หรือยานพาหนะ ในการขนส่ง เพื่อความรวดเร็วแก่การให้บริการไปรษณีย์ เป็นต้น ทั้งนี้ หากการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว มีผลทำให้ระยะทางเพิ่มมากขึ้นหรือผู้ขนส่งต้องใช้ยานพาหนะใหญ่กว่าที่ตกลงกันไว้ ปณท จะจ่ายค่าจ้าง เพิ่มให้ตามสัดส่วนของระยะทางหรือขนาดของยานพาหนะที่เพิ่มขึ้นโดยคิดจากค่าจ้างขนส่งผู้โดยสารไปรษณีย์ รายเดือนที่ตกลงกันไว้เป็นเกณฑ์ และในกรณีที่ระยะทางลดลงหรือใช้ยานพาหนะเล็กกว่าที่ตกลงกันไว้ ผู้ขนส่งต้องลดค่าจ้างตามสัดส่วนของระยะทางหรือขนาดของยานพาหนะที่ลดลงเช่นเดียวกัน

๑๔. ปณท มีสิทธิบอกเลิกสัญญาการจ้างก่อนครบกำหนดเวลาตามที่ตกลงกันไว้โดยแจ้งให้ ผู้ขนส่ง ทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓ เดือน ทั้งนี้ ผู้ขนส่ง ไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายหรือ ค่าสินไหมทดแทนใด ๆ จาก ปณท ทั้งสิ้น ในกรณีนี้ ปณท จะคืนหลักประกันสัญญาให้แก่ผู้ขนส่ง

๑๕. หาก ผู้ขนส่ง ประสงค์จะบอกเลิกสัญญาจ้างก่อนครบกำหนดตามที่ตกลงกันไว้จะต้องแจ้งให้ ปณท ทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓ เดือน และจะเลิกสัญญาได้ต่อเมื่อ ปณท ให้ความ ยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรเท่านั้น

ในกรณีนี้ หาก ปณท หาผู้ขนส่งรายใหม่ได้และมีค่าใช้จ่ายสูงกว่าที่ตกลงกันไว้ ผู้ขนส่งยินยอม รับผิดชอบค่าใช้จ่ายส่วนนี้ไปจนกว่าครบกำหนดเวลาตามสัญญาจ้างที่ทำกันไว้ด้วย

๑๖. กรณีที่ ปณท บอกเลิกสัญญาหรือยินยอมให้ ผู้ขนส่ง เลิกสัญญาจ้างได้ตามข้อ ๑๔. และ ข้อ ๑๕. ผู้ขนส่ง ต้องลบตราสัญลักษณ์ (โลโก้) หรือแบรนด์ ปณท และเส้นโค้งขอบโลกพื้นหลังสีขาว - แดง และข้อความ ใด ๆ ที่อาจทำให้คนอื่นหลงเชื่อว่าเป็นรถยนต์ขนส่งผู้โดยสารไปรษณีย์ของ ปณท ออกจากรถยนต์และตู้บรรทุก ทั้งหมดภายใน ๑๕ วันนับแต่วันสิ้นสุดสัญญา ทั้งนี้ หากผู้ขนส่งไม่ปฏิบัติตาม ปณท จะถือว่าผู้ขนส่ง ได้ละเมิด สิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาหรือเครื่องหมายการค้าหรือสิทธิอื่นใดของ ปณท ตามที่กฎหมายบัญญัติและรับรอง ซึ่ง ปณท มีสิทธิดำเนินคดีทางกฎหมาย เรียกค่าเสียหายอันเกิดจากการกระทำของผู้ขนส่งได้

๑๗. ผู้ขนส่งจะต้องแจ้งชื่อพร้อมส่งมอบหลักฐาน (สำเนา) ใบขับขี่, บัตรประจำตัวประชาชน หรือ เอกสารอื่นใดที่ยืนยันความเป็นบุคคลที่ทางราชการออกให้ของลูกจ้างของ ผู้ขนส่ง ที่รับทำงานที่จ้าง ให้แก่ ปณท เป็นการล่วงหน้าก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกครั้ง

๑๘. ปณท มีสิทธิที่จะจัดเจ้าหน้าที่เข้าทำการตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้ขนส่งหรือตัวแทนและ บริวารของ ผู้ขนส่ง ได้ตลอดเวลาโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ซึ่งผู้ขนส่งหรือตัวแทนและบริวาร ของ ผู้ขนส่ง จะต้องเชื่อฟังคำสั่งโดยชอบของเจ้าหน้าที่ของ ปณท ที่ได้รับมอบหมายให้ควบคุมการปฏิบัติงาน หากพบว่า ผู้ขนส่ง หรือตัวแทนและบริวารของ ผู้ขนส่ง คนใดไม่ปฏิบัติตามสัญญาหรือกระทำการใด ๆ ไม่สมควร เช่น ขับรถไม่สุภาพ ใช้ความเร็วสูงเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร เป็นต้น ปณท หรือตัวแทนของ ปณท มีสิทธิสั่งให้ ผู้ขนส่ง หรือตัวแทนและบริวารของผู้ขนส่ง นั้นหยุดทำการดังกล่าวได้ทันที หรือปรับปรุงแก้ไขการปฏิบัติงานของผู้นั้นหรือถอนผู้นั้นออกจากการทำงานที่ตามสัญญาเสีย หรือขอให้ เปลี่ยนตัวผู้ปฏิบัติงานก็ได้

ร่าง

๕

๑๙. หากผู้ขนส่งละเอียดที่จะแก้ไข หรือไม่อาจแก้ไขการปฏิบัติงานให้ถูกต้องเรียบร้อยตามสัญญาได้แล้ว ปณท มีสิทธิบอกเลิกสัญญาและดำเนินการขนส่งไปรษณีย์เองหรือใช้บุคคลอื่นทำการขนส่งแทนได้ โดย ผู้ขนส่ง ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายซึ่ง ปณท ต้องเสียไปและค่าเสียหายใด ๆ อันพึงมีแก่ ปณท เนื่องจากการนั้นทั้งสิ้น

๒๐. ผู้ขนส่งหรือตัวแทนและบริวารของ ผู้ขนส่ง จะต้องปฏิบัติในการรับ - ส่งมอบไปรษณีย์ตามข้อกำหนดหลักเกณฑ์ ระเบียบ วิธีปฏิบัติ เงื่อนไขในการทำงานของ ปณท ที่มีอยู่ในวันทำสัญญา และที่จะมีขึ้นในอนาคตอย่างเคร่งครัด และเมื่อสิ้นสุดการปฏิบัติงานในแต่ละวัน ผู้ขนส่งหรือตัวแทนหรือ บริวารของ ผู้ขนส่ง ต้องรวบรวมเอกสารในการรับ - ส่งมอบไปรษณีย์กับที่ทำการไปรษณีย์ในเส้นทางทั้งหมด พร้อมจัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานประจำวันตามแบบที่ ปณท กำหนด ส่งมอบให้ศูนย์ไปรษณีย์ หรือที่ทำการไปรษณีย์หรือหน่วยงานที่ ปณท กำหนด แล้วแต่กรณีทุกครั้งเสมอ

๒๑. ในระหว่างการปฏิบัติงานก็ดี หรือกรณีที่ ปณท อนุญาตให้ผู้ขนส่งนำยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งไปรษณีย์มาจอดในพื้นที่ของ ปณท ผู้ขนส่งหรือตัวแทนและบริวารของ ผู้ขนส่ง จะต้องไม่แสดงตนหรือให้บุคคลอื่นสำคัญผิดว่าเป็นผู้ปฏิบัติงานหรือลูกจ้างของ ปณท และต้องรักษาภิรยามารยาทที่ดี รวมถึงต้องรักษาความสะอาดบริเวณที่จอดยานพาหนะ รักษาความสงบเรียบร้อย ไม่ดื่มสุราหรือเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ หรือสิ่งเสพติดใด ๆ หากฝ่าฝืน ผู้ขนส่ง ต้องรับผิดชอบค่าเสียหายและหรือค่าใช้จ่าย ที่เกิดขึ้นทั้งหมด โดย ผู้ขนส่งยินยอมให้ ปณท หักเอาจากเงินค่าจ้างรายงวดในแต่ละงวดนั้น ๆ ได้แล้ว ปณท อาจถือเป็นเหตุเลิกสัญญา โดยผู้ขนส่งไม่มีสิทธิโต้แย้งใด ๆ ทั้งสิ้น

๒๒. ผู้ขนส่งจะต้องจัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานขับรถยนต์ในสังกัด เพื่อให้ความรู้ในการขับรถอย่างสุภาพและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดก่อนวันเริ่มสัญญาและในครั้งต่อไปอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง โดย ผู้ขนส่งจะต้องแจ้งกำหนดวันฝึกอบรมให้ ปณท ทราบทุกครั้ง โดย ปณท มีสิทธิจะจัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าร่วมให้ความรู้ในหัวข้อ “การปฏิบัติงานของ ผู้ขนส่ง ให้ได้ตามแบบมาตรฐานของ ปณท” โดย ผู้ขนส่งจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมที่เกิดขึ้นทั้งหมด (ถ้ามี) ตามควรแก่กรณี

๒๓. ผู้ขนส่งหรือตัวแทนและบริวารของผู้ขนส่ง จะต้องแต่งกายตามแบบฟอร์มของผู้ขนส่งกำหนดด้วยความสะอาดเรียบร้อยและห้ามใส่เสื้อแขนคอกของ ปณท ยกเว้นจะได้รับอนุญาตเป็นกรณีพิเศษ ห้ามใส่รองเท้าแตะและกางเกงขาสั้นทั้งในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่และในบริเวณสถานที่ของ ปณท พร้อมติดบัตรประจำตัวพนักงานเพื่อแสดงตนในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ให้เรียบร้อย และห้ามนำบุคคลภายนอกที่ไม่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานเข้ามายังสถานที่ปฏิบัติงานตามมาตรการรักษาความปลอดภัยของ ปณท

ร่าง

๒

๒๔. ผู้ขนส่ง ต้องตรวจสอบดูแลรักษายานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งสูงไปรษณีย์ให้อยู่ในสภาพที่ใช้
งานได้ดีตลอดเวลา หากเกิดการชำรุดบกพร่องของเครื่องยนต์หรืออุปกรณ์อื่น ผู้ขนส่งต้องดำเนินการซ่อมแซม
ให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยและใช้งานได้ตามปกติทันที ในการที่ยานพาหนะเสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุก่อนการ
ปฏิบัติงาน ผู้ขนส่งจะต้องจัดหายานพาหนะใหม่มาดำเนินการแทนตามที่ ปณท กำหนด และหากเกิดเหตุ
ดังกล่าวหรือเหตุขัดข้องใด ๆ ในระหว่างการขนส่ง ผู้ขนส่งจะต้องจัดหายานพาหนะใหม่มาดำเนินการแทนทันที
และดำเนินการขนส่งให้ทันระยะเวลาที่กำหนด

๒๕. ผู้ขนส่ง หรือตัวแทนและบริวารของผู้ขนส่งจะต้องปฏิบัติตามข้อบังคับ ระเบียบคำสั่ง ประกาศ
กฎ ของการใช้สถานที่ของ ปณท ที่มีอยู่ในวันทำสัญญาและที่จะมีขึ้นในอนาคตอย่างเคร่งครัด และถือว่า
ข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ กฎ ดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาด้วย

๒๖. ผู้ขนส่ง หรือตัวแทนและบริวารของ ผู้ขนส่งจะต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวง ประกาศ หรือ
ระเบียบที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน และกฎหมายอื่นที่ต่อเนื่อง
และเกี่ยวข้องที่มีอยู่ในวันทำสัญญาและที่จะมีขึ้นในอนาคตอย่างเคร่งครัด และถือว่ากฎกระทรวง ประกาศ
และระเบียบดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาด้วย

๒๗. ผู้ขนส่ง จะต้องเสนอรายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน หัวหน้างาน/ระดับบริหาร/
ระดับเทคนิค/ระดับเทคนิคขั้นสูง/ระดับวิชาชีพ อย่างใดอย่างหนึ่งจำนวน ๑ คน พร้อมใบรับรองผ่านการ
ฝึกอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวง
แรงงาน (หรือใบปริญญาบัตรกรณีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ) ให้ ปณท ภายใน
๑๕ วัน นับจากลงนามในสัญญา

๒๘. ผู้ขนส่งต้องวางหลักประกันสัญญาคิดเป็นมูลค่าเงินสด (ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๕
แต่ไม่เกินร้อยละ ๒๕ ของค่าจ้างตลอดอายุการจ้างตามที่ตกลงกันไว้) เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติ
ตามสัญญาให้กับผู้ตราส่งและเมื่อสัญญาสิ้นสุดลงผู้ตราส่งจะคืนหลักประกันดังกล่าวให้แก่ผู้ขนส่ง
(โดยไม่มีดอกเบี้ย) ภายหลังจากที่ผู้ตราส่งได้หักชดเชยค่าเสียหายตามสัญญา (ถ้ามี) ไว้แล้ว ทั้งนี้ หากผู้ขนส่ง
ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กล่าวมาแล้วข้างต้นข้อใดข้อหนึ่ง และผู้ตราส่งได้เตือนให้ผู้ขนส่งปฏิบัติตามเงื่อนไข
ดังกล่าวแล้ว แต่ผู้ขนส่งไม่ปฏิบัติตามให้ถูกต้องหรือผู้ขนส่งไม่อยู่ในฐานะที่จะปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้
ผู้ตราส่งมีสิทธิที่จะดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังนี้

๒๘.๑ ริบหรือบังคับเอาหลักประกันดังกล่าวทั้งหมดหรือบางส่วนก็ได้ แล้วแต่ ปณท
จะเห็นสมควร

๒๘.๒ บอกลีกสัญญาจ้าง

๒๘.๓ เรียกเอาค่าปรับตามเงื่อนไขและอัตราที่กำหนดไว้ นับแต่วันที่มิสิทธิปรับจนถึง
วันที่บอกลีกสัญญา

ร่าง

๗

๒๘.๔ เรียกเอาค่าจ้างเพิ่มขึ้นเพราะเหตุที่ผู้ตราส่งต้องจ้างผู้อื่นดำเนินการต่อไปจนครบกำหนดเวลาตามสัญญาจ้างที่กำหนดไว้ด้วย

๒๘.๕ เรียกค่าเสียหายอันพึงมีจากผู้ขนส่ง

๒๘.๖ ระวังการจ่ายค่าจ้างที่ค้างชำระสำหรับงานที่ทำไปแล้วเพื่อเป็นหลักประกันการชำระหนี้

ในกรณีที่ผู้ตราส่งจ้างบุคคลอื่นทำงานนี้แทนผู้ขนส่งให้แล้วเสร็จตามสัญญา หากปรากฏว่าเงินค่าจ้างที่เหลือจ่ายไม่พอสำหรับการจ้างบุคคลอื่นให้ทำงานแทนผู้ขนส่งเป็นจำนวนเท่าใด ผู้ขนส่งยินยอมให้ผู้ตราส่งหักจำนวนนั้นจากค่าจ้างที่ค้างชำระและยอมรับผิดชอบคดีใช้เงินจำนวนที่ยังขาดอยู่นั้นจนครบถ้วนทันทีเมื่อผู้ตราส่งได้บอกกล่าวให้ทราบ หากผู้ขนส่งไม่นำเงินมาชำระภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ขนส่งต้องเสียดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ ๗.๕ ต่อปี ของต้นเงินนั้นนับแต่วันที่พ้นกำหนดเวลาดังกล่าว จนถึงวันที่ผู้ขนส่งได้นำเงินมาชำระเต็มจำนวนแล้ว

๒๙. หาก ผู้ขนส่ง ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขรายละเอียดข้อกำหนดฉบับนี้ข้อหนึ่งข้อใด และ ปณท ได้แจ้งเตือนเป็นลายลักษณ์อักษรให้ผู้ขนส่งปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าวแล้ว แต่ ผู้ขนส่ง ไม่ปฏิบัติตามให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนดหรือ ผู้ขนส่ง ไม่อยู่ในฐานะที่จะปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ปณท มีสิทธิที่จะดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังนี้

๒๙.๑ บอกเลิกสัญญา

๒๙.๒ เรียกเอาค่าปรับตามเงื่อนไขและอัตราที่กำหนดไว้ นับแต่วันที่มีสิทธิปรับจนถึงวันที่บอกเลิกสัญญา

๒๙.๓ เรียกเอาค่าจ้างเพิ่มขึ้นเพราะเหตุที่ ปณท ต้องจ้างผู้อื่นดำเนินการต่อไปจนครบกำหนดเวลาตามสัญญาที่กำหนดไว้ด้วย

๒๙.๔ เรียกค่าเสียหายอันพึงมีจากผู้ขนส่ง

๒๙.๕ ระวังการจ่ายค่าจ้างที่ค้างชำระสำหรับงานที่ทำไปแล้วเพื่อเป็นหลักประกันการชำระหนี้

ในกรณีที่ ปณท จ้างบุคคลอื่นทำงานนี้แทน ผู้ขนส่งให้แล้วเสร็จตามสัญญา หากปรากฏว่าเงินค่าจ้างที่เหลือจ่ายไม่พอสำหรับการจ้างบุคคลอื่นให้ทำงานแทนผู้ขนส่ง เป็นจำนวนเท่าใด ผู้ขนส่งยินยอมให้ ปณท หักเงินจำนวนนั้นจากค่าจ้างที่ค้างชำระและยอมรับผิดชอบคดีใช้เงินจำนวนที่ยังขาดอยู่นั้นจนครบถ้วนทันทีเมื่อ ปณท ได้บอกกล่าวให้ทราบ หาก ผู้ขนส่ง ไม่นำเงินมาชำระภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ขนส่ง ต้องเสียดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ ๗.๕ ต่อปี ของต้นเงินนั้นนับแต่วันที่พ้นกำหนดเวลาดังกล่าว จนถึงวันที่ ผู้ขนส่ง ได้นำเงินมาชำระเต็มจำนวนแล้ว

ร่าง

๘

๓๐. หากผู้ขนส่งหรือตัวแทนหรือบริวารของผู้ขนส่ง กระทำการใด ๆ อันเป็นการฝ่าฝืนต่อพระราชบัญญัติไปรษณีย์ พุทธศักราช ๒๔๗๗ หรือกฎหมายอื่น หรือกระทำการทุจริตต่อ ปณท หรือกระทำการใด ๆ ให้ ปณท ต้องเสียหายหรือเสื่อมเสียชื่อเสียงหรือกระทบต่อภาพลักษณ์ ถือว่าผู้ขนส่ง ผิดสัญญา ปณท มีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันที และผู้ขนส่งจะต้องชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นเต็มจำนวน ให้แก่ ปณท โดยไม่มีสิทธิโต้แย้งใด ๆ ทั้งสิ้น นอกจากนี้ ปณท มีสิทธิดำเนินคดีตามกฎหมายกับผู้ขนส่งและหรือบริวารของผู้ขนส่ง

๓๑. ในระหว่างปฏิบัติงาน ถ้าผู้ขนส่งหรือตัวแทนหรือบริวารของผู้ขนส่ง ได้กระทำการใด ๆ อันเป็นการละเมิดต่อบุคคลหรือทรัพย์สินของ ปณท หรือของผู้อื่น ผู้ขนส่งจะต้องแจ้งเหตุดังกล่าวให้ ปณท ทราบ และผู้ขนส่งจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบชดใช้ค่าสินไหมทดแทนที่เกิดขึ้นเต็มจำนวนทุกกรณีในบรรดาความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น เว้นแต่ ผู้ขนส่ง สามารถพิสูจน์ได้ว่าความเสียหายเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย

๓๒. ผู้ขนส่ง มีหน้าที่ตรวจสอบ ควบคุม ดูแลปฏิบัติงานของตัวแทนหรือบริวารของผู้ขนส่ง ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย การกระทำใด ๆ ของตัวแทนหรือบริวารของผู้ขนส่ง ในการทำงานที่อาจให้ถือเสมือนหนึ่งว่าเป็นการกระทำของผู้ขนส่ง และผู้ขนส่งต้องรับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการกระทำของตัวแทนหรือบริวารของผู้ขนส่ง ทุกประการ

๓๓. สัญญาที่จะใช้สำหรับการจ้างในครั้งนี้เป็นสัญญาแบบปรับราคาได้ ทั้งนี้ ในการคำนวณค่าต่าง ๆ ให้ใช้วิธีการและหลักเกณฑ์ตามที่ ปณท กำหนด

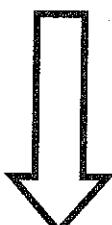
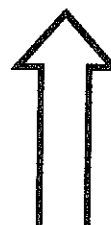
๓๔. ผู้ขนส่ง ต้องผ่านการประเมินผลการปฏิบัติงานตามหลักเกณฑ์ที่ ปณท กำหนด

๓๕. เงื่อนไข รายละเอียด ข้อกำหนดต่างๆในฉบับนี้ ถือเป็นสาระสำคัญ ซึ่งผู้ขนส่งจะต้องรับทราบ และทำความเข้าใจและจะต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด การละเลยไม่ทำความเข้าใจชี้แจงหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขนั้น จะเรียกร้องสิทธิขอความเป็นธรรมใด ๆ ในการพิจารณาอีกไม่ได้

**รายละเอียดของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร
เส้นทางสายศูนย์ไปรษณีย์ด่วนพิเศษกรุงเทพฯ กับ ศูนย์ไปรษณีย์อุดรธานี (เที่ยว ๑)**

๑. รถยนต์ขนส่งที่จะนำมาใช้งานในการขนส่งผู้โดยสารจะต้องเป็นรถยนต์ที่มีอายุการใช้งานไม่เกิน ๓ ปี
๒. รถยนต์ที่ใช้ขนส่งระหว่าง ศูนย์ไปรษณีย์ด่วนพิเศษกรุงเทพฯ กับ ศูนย์ไปรษณีย์อุดรธานี (เที่ยว ๑) ต้องมีลักษณะ ดังนี้
 - ๒.๑ ลักษณะของรถต้องเป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ปริมาตรบรรทุกไม่น้อยกว่า ๓๘ ลบ.ม. จำนวน ๒ คัน
 - ๒.๒ รถยนต์ขนส่งตามข้อ ๒.๑ จะต้องเป็นรถยนต์บรรทุกที่มีเครื่องยนต์ดีเซลกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ แรงม้า ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๗,๕๐๐ ซีซี
 - ๒.๓ ตัวตู้บรรทุกต้องเป็นตู้อลูมิเนียมอัลลอย ด้านข้างซ้าย - ขวา มีประตูด้านละ ๔ บาน แบบไม่มีเสา กลางสามารถเปิดกว้างตลอด และด้านท้ายมีประตู ๒ บาน แบบเปิดกว้างตลอด (๑๐ บาน) โดยโครงสร้างของตัวตู้จะต้องเป็นอลูมิเนียมแข็ง มีขนาด ดังนี้
 - ๒.๓.๑ ความกว้างของตัวตู้บรรทุกไม่ต่ำกว่า ๒.๒๐ เมตร (วัดภายใน)
 - ๒.๓.๒ ความยาวของตัวตู้บรรทุกไม่ต่ำกว่า ๗.๒๐ เมตร (วัดภายใน)
 - ๒.๓.๓ ความสูงของตัวตู้บรรทุกไม่ต่ำกว่า ๒.๔๐ เมตร (วัดภายใน)
 - ๒.๓.๔ ภายในตู้บรรทุกมีการติดตั้งไฟส่องสว่าง
 - ๒.๓.๕ ขนาดตัวตู้บรรทุกต้องมีขนาดไม่เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด
 - ๒.๓.๖ ตัวตู้เมื่อประกอบเข้ากับโครงแชสซีส์ (CHASSIS) แล้ว ต้องมีความสูงระหว่างพื้นถนนถึงพื้นของตู้บรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑ เมตร และไม่เกิน ๑.๒๐ เมตร
 - ๒.๓.๗ ตู้บรรทุกติดตั้งอุปกรณ์สำหรับยึดสายรัดเพื่อบังคับสิ่งของที่บรรทุกภายในตู้ มิให้เคลื่อนย้ายไปมา หรือกระแทก หรือเทลงมา ในกรณีที่รถยนต์ขนส่งหยุดหรือออกตัวด้วยความเร็วสูง
๓. รถยนต์ที่นำมาใช้งาน ต้องทำประกันภัยชั้น ๑ และทำประกันภัยสินค้าวงเงินทุนประกันไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท ทุกคัน
๔. รถยนต์ขนส่งที่นำมาใช้งานขนส่งจะต้องมีการติดตั้งกล่องบันทึกข้อมูลประจำรถอัตโนมัติ (Black Box) หรือ ระบบติดตามรถยนต์ทางดาวเทียม (GPS) สำหรับการบันทึกการทำงานของรถยนต์ตั้งแต่เริ่มต้นออกจากรถจนถึงปลายทาง และตั้งแต่ออกจากปลายทางจนกลับถึงต้นทาง ทุกวันที่ปฏิบัติงาน โดยเครื่องบันทึกการทำงานของรถยนต์ ดังกล่าวจะต้องมีรายละเอียดของลักษณะการทำงานไม่น้อยกว่ารายละเอียดตามเอกสารหมายเลข ๓
๕. ผู้รับจ้างขนส่งจะต้องจัดเตรียมเครื่องดับเพลิงหรือเครื่องป้องกันภัยอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับรถยนต์ผู้โดยสาร หรือ สิ่งของส่งทางไปรษณีย์ ไว้ประจำรถยนต์ขนส่งทุกคันและ สามารถหยิบใช้งานได้ทันทีที่เกิดอันตราย
๖. ผู้รับจ้างขนส่งฯ จะต้องจัดเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานประจำรถไม่น้อยกว่าคันละ ๒ คน
๗. ผู้รับจ้างขนส่งจะต้องปรับปรุงแบบลักษณะของรถยนต์และตู้บรรทุกที่จะต้องนำมาใช้งานตามแบบที่ บริษัทไปรษณีย์ไทย จำกัด กำหนดไว้ ตามเอกสารหมายเลข ๔ และจะต้องลบตราหรือสัญลักษณ์และรูปลักษณ์ออกทั้งหมดเมื่อสัญญาว่าจ้างได้หมดอายุ ภายใน ๓๐ วัน หรือ ไม่ได้รับการว่าจ้าง หรือ รถยนต์คันดังกล่าวไม่ได้ใช้งานขนส่งผู้โดยสารไปรษณีย์ตามสัญญาที่เกี่ยวข้องแล้ว และนำรถยนต์ให้มาตรวจสอบในคราวเดียวกันด้วย
๘. ในกรณีที่รถยนต์ที่ใช้งานอยู่เสีย หรือ เกิดอุบัติเหตุใด ๆ ก็ตามผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้จัดหารถยนต์บรรทุกในลักษณะเดียวกัน เพื่อนำมาวิ่งขนส่งทดแทนรถยนต์คันดังกล่าวด้วย
๙. ผู้รับจ้างจะต้องนำรถยนต์ตามรายละเอียด ให้ผู้ตรวจสอบตรวจสอบความถูกต้องก่อนวันเริ่มสัญญาไม่น้อยกว่า ๗ วัน

ตารางกำหนดเวลาขนส่งผู้ไปรษณีย์
 เส้นทางสาย ศูนย์ไปรษณีย์ด่วนพิเศษกรุงเทพฯ กับ ศูนย์ไปรษณีย์อุดรธานี (เที่ยว ๑)

| วัน/เวลา จันทร์ - เสาร์ | ต้นทาง ปลายทาง | | | วัน/เวลา จันทร์ - เสาร์ |
|---|-------------------|--------------------------------|-----|---|
| ๑๖.๐๐ น.  ๐๑.๐๐ น. | ออก | ศูนย์ไปรษณีย์ด่วนพิเศษกรุงเทพฯ | ถึง | ๐๗.๓๐ น.  ๒๒.๓๐ น. |
| | ถึง | ศูนย์ไปรษณีย์อุดรธานี | ออก | |

หมายเหตุ : ใช้รถยนต์ ๖ คัน ๖ ล้อ จำนวน ๒ คัน วิ่งสวนทางกัน

ข้อกำหนดเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ หมายถึง อุปกรณ์ที่ใช้สำหรับบันทึกและส่งข้อมูลการใช้งานของรถด้วยระบบกำหนดตำแหน่งบนโลก (Global Positioning System : GPS) ที่ติดตั้งให้กับรถบรรทุก ต้องมีรายละเอียดไม่น้อยกว่าที่กำหนดข้างท้ายนี้

๑. เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
 ๒. มีระบบบันทึกข้อมูลและส่งข้อมูลการใช้งานของรถ ซึ่งต้องสามารถบันทึกและส่งข้อมูลได้อย่างน้อยดังต่อไปนี้

๒.๑ ตำแหน่งของรถในรูปแบบของระบบพิกัดบนพื้นโลกและสถานที่ โดยมีความคลาดเคลื่อนของตำแหน่งพิกัดแนวในราบไม่เกิน ๑๕ เมตร

๒.๒ ความเร็วของรถเป็นหน่วยกิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยมีค่าความละเอียดไม่เกิน ๑ กิโลเมตรต่อชั่วโมง และมีค่าความเร็วของรถในทุก ๆ ๑ นาที

๒.๓ วันเวลาที่บันทึกข้อมูล

๓. มีระบบส่งข้อมูลการใช้งานรถในลักษณะที่เป็นปัจจุบัน (Real Time) หรือไม่น้อยกว่า ๑ ครั้งใน ๕ นาที โดยเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ที่ติดตั้งในเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถต้องได้รับการตรวจสอบและรับรองมาตรฐานตามกฎหมายว่าด้วยการประกอบกิจการโทรคมนาคม

๔. มีระบบบันทึกข้อมูลการใช้งานของรถไว้ที่เครื่องเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑๖๘ ชั่วโมง สำหรับกรณีที่ไม่สามารถเชื่อมต่อโครงข่ายโทรคมนาคมได้ในบางขณะ

๕. เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถต้องมีระบบการทำงาน ดังต่อไปนี้

๕.๑ ต้องทำงานตลอดเวลาที่เครื่องยนต์ทำงานหรือรถยนต์เคลื่อนที่

๕.๒ ต้องสามารถทำงานให้เป็นไปตามคุณลักษณะที่กำหนดไว้ตามข้อ ๓ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถจัดส่งข้อมูลดังต่อไปนี้ในลักษณะที่เป็นปัจจุบัน (Real Time) ผ่านทางโครงข่ายโทรคมนาคมหรือระบบสารสนเทศให้ ปณท ได้

๕.๓ สามารถส่งข้อมูลการใช้งานของรถ ได้แก่ วัน เวลา ความเร็ว ตำแหน่งพิกัด สถานะเครื่องยนต์ สถานะของสัญญาณ สถานะของข้อมูล

๕.๔ สามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์เซ็นเซอร์ประตูท้ายตู้บรรทุก เพื่อแสดงสถานะของการเปิด-ปิดประตูแบบ Real Time ได้

๕.๕ มีช่องสำหรับเชื่อมต่อกับคอมพิวเตอร์และ/หรืออุปกรณ์ภายนอกได้

๕.๖ มีระบบโปรแกรมคอมพิวเตอร์ภาษาไทยที่สามารถจัดทำรายงานการเดินทางโดยสรุปของรถทุกคันตามช่วงเวลาที่ต้องการได้ ซึ่งรายงานประกอบไปด้วย

(ก) ระยะทางและเวลาที่รถวิ่งในแต่ละวัน

(ข) จำนวนครั้งและช่วงเวลาที่มีการเปิด - ปิดสวิตช์กุญแจในแต่ละวัน

(ค) เวลาที่มีการจอดรถและดับเครื่องยนต์

(ง) เวลาที่มีการจอดรถโดยไม่ดับเครื่องยนต์

(จ) จำนวนครั้งและเวลาที่มีอัตราความเร็วเกินพิกัด

๖. รายงานในรูปของกราฟซึ่งในแต่ละหน้าของรายงานจะแสดงให้เห็นถึงเวลาที่มีการใช้งานรถ, เวลาที่มีการหยุดจอดรอ, ความเร็วที่ใช้ในแต่ละช่วงเวลา, ช่วงเวลาที่มีการจอดติดเครื่องทิ้งไว้, ช่วงเวลาที่อุปกรณ์ไม่สามารถรับสัญญาณจากดาวเทียม, ช่วงเวลาที่ไม่มีการเชื่อมต่อสัญญาณ เป็นต้น

๗. มีแผนที่ประเทศไทยระบบ DIGITAL MAP สำหรับแสดงข้อมูลที่ได้รับจากกล่องบันทึกข้อมูล โดยแผนที่มีคุณสมบัติ ดังนี้

- ๗.๑ สามารถนำข้อมูลจากดาวเทียมบอกพิกัดที่เก็บไว้ในกล่องบันทึกข้อมูลมาแสดงให้เห็นถึงเส้นทางการเดินทางในแต่ละช่วงของการเปิด - ปิดสวิทช์สัญญาณในแต่ละวัน
- ๗.๒ สามารถแสดงตำแหน่งที่จอด, ตำแหน่งที่รถมีการใช้ความเร็วเกินกำหนด
- ๗.๓ สามารถแสดงเวลาที่รถผ่านสถานที่ต่าง ๆ ในแต่ละวันบนแผนที่
- ๗.๔ แผนที่สามารถเลือกที่จะย่อและขยายการแสดงผลพื้นที่ใดพื้นที่หนึ่งของแผนที่และสามารถเลื่อนแผนที่ขึ้น - ลง, ซ้าย - ขวาได้
- ๗.๕ สามารถวัดระยะทางแต่ละจุดที่ผู้ใช้งานต้องการแบบแผนที่ได้
- ๗.๖ สามารถบอกชื่อถนน ชื่อแยกสำคัญ สถานที่สำคัญต่าง ๆ ลงในแผนที่ได้อย่างสะดวก
- ๗.๗ ผู้ใช้สามารถเพิ่มที่ตั้งของหน่วยงานต่าง ๆ ลงในแผนที่ได้อย่างสะดวก
- ๗.๘ แผนที่ใช้งานถูกต้องตามลิขสิทธิ์ของผู้ผลิตแผนที่โดยครอบคลุมพื้นที่ทั้งประเทศไทย
- ๗.๙ มีขนาดมาตราส่วนของแผนที่ ดังนี้

- พื้นที่กรุงเทพมหานคร มีขนาดมาตราส่วนไม่น้อยกว่า ๑ : ๔,๐๐๐
- พื้นที่ต่างจังหวัด มีขนาดมาตราส่วนไม่น้อยกว่า ๑ : ๕๐,๐๐๐

๘. ต้องมีการติดตั้งอุปกรณ์บันทึกภาพเคลื่อนไหว ต้องติดตั้งภายในหัวแก๊ง ทำหน้าที่บันทึกภาพเคลื่อนไหวภายในรถจำนวน ๓ ตำแหน่ง มีรายละเอียดดังนี้

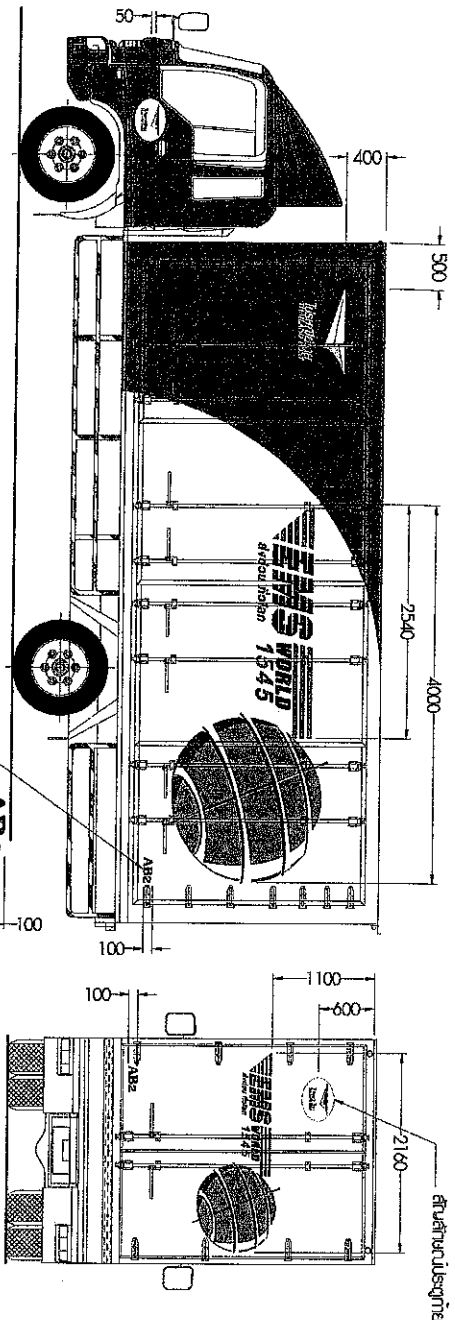
- ๘.๑ อุปกรณ์ต้องรองรับความจุฮาร์ดดิสก์ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ GB สามารถเชื่อมต่อกับคอมพิวเตอร์ และสามารถดูข้อมูลการบันทึกภาพเคลื่อนไหวย้อนหลังได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน
- ๘.๒ อุปกรณ์บันทึกต้องสามารถรองรับการดูภาพเคลื่อนไหวแบบ Real-time ได้ทั้ง ๓ กล้องผ่าน Web application ผ่านระบบ Web browser ได้โดยไม่ต้องลงโปรแกรม
- ๘.๓ สามารถดึงข้อมูลภาพเคลื่อนไหว หรือการเดินทางย้อนหลังได้
- ๘.๔ อุปกรณ์ต้องสามารถตั้งค่าทำงานได้ต่อเนื่องหลังจากดับเครื่องยนต์แล้วตามช่วงเวลาที่กำหนด เช่น ตั้งแต่ ๑ นาที จนถึง ๑ ชั่วโมง
- ๘.๕ อุปกรณ์ต้องมีระบบป้องกันการสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายแก่อุปกรณ์ภายใน
- ๘.๖ อุปกรณ์ต้องมีไฟ LED แสดงสถานะเพื่อบ่งบอกการทำงาน
- ๘.๗ อุปกรณ์รองรับการแจ้งเตือนด้วยเสียง เมื่อเกิดเหตุการณ์ต่างๆ เช่น ความเร็วเกินกำหนด สัญญาณจากกล้องสูญหาย ไม่พบอุปกรณ์บันทึกข้อมูล เป็นต้น
- ๘.๘ อุปกรณ์สามารถปรับปรุงระบบปฏิบัติการหรืออัปเดตเฟิร์มแวร์ได้

๙. ระบบโปรแกรมของกล่องบันทึกข้อมูลต้องสามารถแปลงข้อมูลในรายงานให้แสดงผลได้

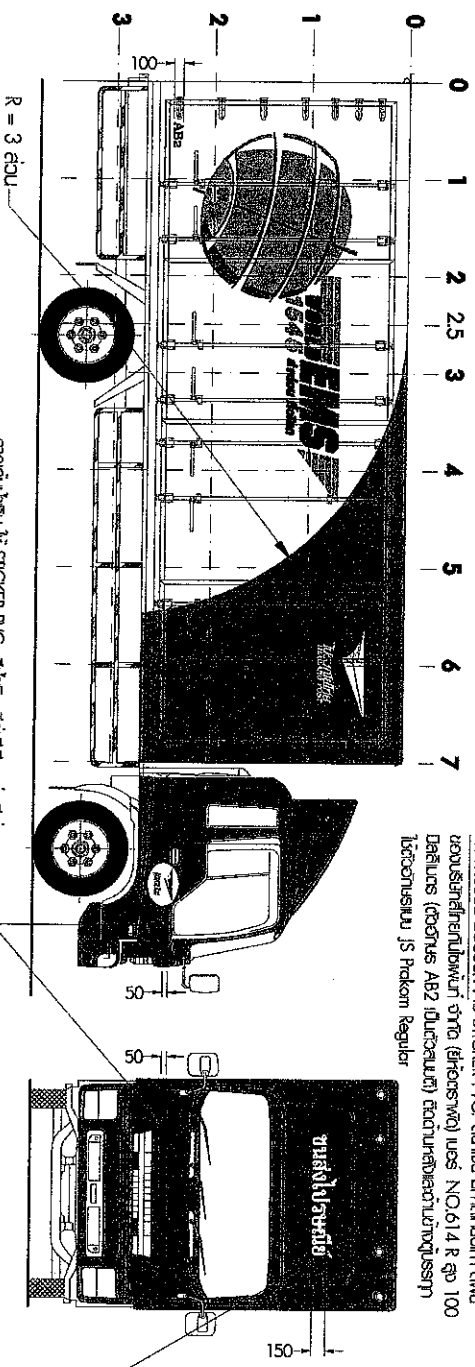
๑๐. มีกล้องบันทึกภาพวิดีโอที่สามารถเชื่อมต่อกับกล่องเพื่อบันทึกภาพวิดีโอจำนวน ๓ ตำแหน่ง ดังนี้
- ๑๐.๑ กล้องที่ ๑ สำหรับติดตั้งภายในหัวเก๋ง ทำหน้าที่บันทึกภาพเคลื่อนไหวด้านหน้ารถยนต์ ความละเอียดภาพไม่น้อยกว่า ๗๒๐p สามารถบันทึกภาพเคลื่อนไหวได้ในเวลากลางคืน รองรับการบันทึกเสียงพร้อมวิดีโอ
 - ๑๐.๒ กล้องที่ ๒ สำหรับติดตั้งภายในหัวเก๋ง ทำหน้าที่บันทึกภาพเคลื่อนไหวภายในห้องโดยสาร ความละเอียดภาพไม่น้อยกว่า ๗๒๐p สามารถบันทึกภาพเคลื่อนไหวได้ในเวลากลางคืน รองรับการบันทึกเสียงพร้อมวิดีโอ
 - ๑๐.๓ กล้องที่ ๓ สำหรับติดตั้งท้ายตู้บรรทุก ทำหน้าที่บันทึกภาพเคลื่อนไหวท้ายตู้บรรทุกของรถ ความละเอียดภาพไม่น้อยกว่า ๗๒๐p สามารถบันทึกภาพเคลื่อนไหวได้ในเวลากลางคืน รองรับการบันทึกเสียงพร้อมวิดีโอ ติดตั้งพร้อมอุปกรณ์ป้องกันความเสียหายของตัวกล้อง

๑๑. ระบบ Web Application สำหรับดูกล้องแบบ Real-time

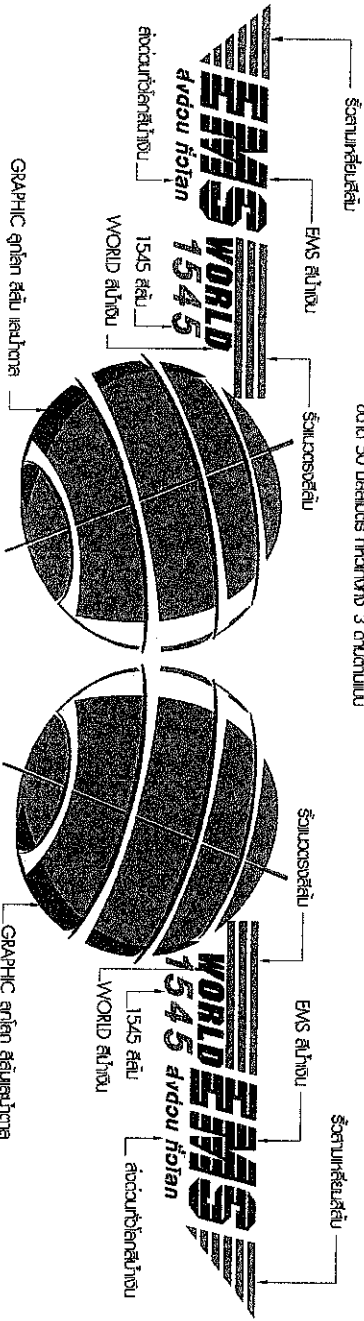
- ๑๑.๑ ระบบต้องสามารถแยกสิทธิ์การดูในแต่ละยูสเซอร์ได้ โดยต้องมี ๑ ยูสเซอร์ที่สามารถเข้าจัดการระบบภายในได้ทั้งหมด
 - ๑๑.๒ ระบบต้องสามารถแยกกลุ่มรถออกจากกันได้อย่างอิสระ และสามารถแสดงจำนวนรถที่มีอยู่ในระบบทั้งหมดได้
 - ๑๑.๓ ระบบสามารถตรวจสอบข้อมูลได้แบบ Real-time ทั้งภาพเคลื่อนไหว พิกัดตำแหน่ง วันที่ เวลา และความเร็วปัจจุบันที่รถใช้อยู่
 - ๑๑.๔ ระบบต้องสามารถตรวจสอบข้อมูลย้อนหลังได้ทั้งภาพเคลื่อนไหว พิกัดตำแหน่ง วันที่ เวลา และความเร็ว ณ เวลานั้น ๆ ที่รถใช้งานอยู่
 - ๑๑.๕ ระบบสามารถแสดงภาพเคลื่อนไหวของรถหลายคันพร้อมกันได้ในเวลาเดียวกันอย่างน้อย ๑๖ กล้อง สามารถตั้งค่ารูปแบบหรือจำนวนหน้าจอที่แสดงผลได้
 - ๑๑.๖ สามารถเลือกแสดงเฉพาะกล้องใดกล้องหนึ่งบนรถได้
 - ๑๑.๗ ระบบต้องรองรับการมอนิเตอร์จากห้องควบคุมส่วนกลาง
๑๒. เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ ต้องสามารถจัดส่งข้อมูลในระบบ GPS Tracking ให้ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ตามรูปแบบและวิธีการที่ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด กำหนด



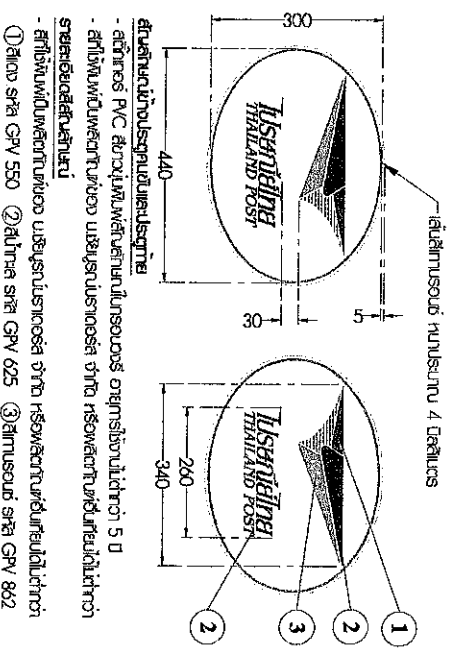
AB2 คือระบบโครงสร้างสำหรับ Sticker PVC ผลิตโดย ดัทช์เฟรมทำ ลมู ของบริษัท ดัทช์เฟรมทำ ลมู (Dutch Frame) และ NO.614 R 100 Dairluc (คือระบบ AB2 ดัทช์เฟรมทำ) ผลิตโดยบริษัท ดัทช์เฟรมทำ ลมู 1350mm JS Peckam Regular



กรณีนี้รถเป็น Sticker PVC ผลิตโดย ดัทช์เฟรมทำ ลมู ของบริษัท ดัทช์เฟรมทำ ลมู (Dutch Frame) และ NO.614 R 100 Dairluc (คือระบบ AB2 ดัทช์เฟรมทำ) ผลิตโดยบริษัท ดัทช์เฟรมทำ ลมู 1350mm JS Peckam Regular



Sticker PVC ปรแกรมสำหรับรถบรรทุก (Our Door) ออกจำหน่ายเป็นชิ้นทำ 5 ปี มีส่วนผสมสีที่เชื่อถือได้
กราฟิก ออกแบบโดยช่างกราฟิก
WORLD 1545 ออกแบบโดยช่างกราฟิก
Sticker PVC ปรแกรมสำหรับรถบรรทุก (Our Door) ออกจำหน่ายเป็นชิ้นทำ 5 ปี มีส่วนผสมสีที่เชื่อถือได้
กราฟิก ออกแบบโดยช่างกราฟิก
WORLD 1545 ออกแบบโดยช่างกราฟิก

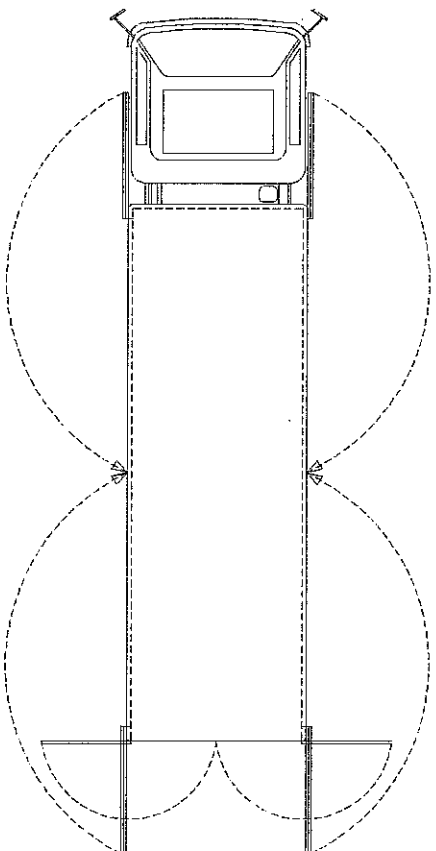
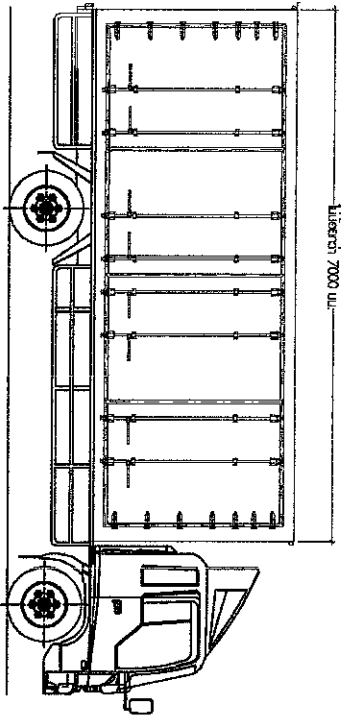
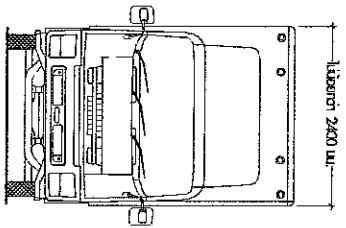


1 - โลโก้ HILAND POST
 2 - โลโก้ HILAND POST
 3 - โลโก้ HILAND POST

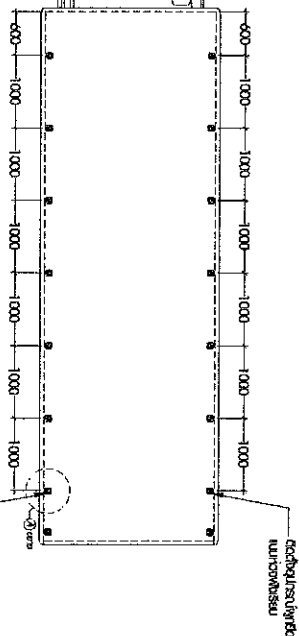
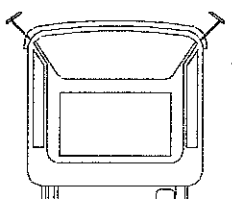
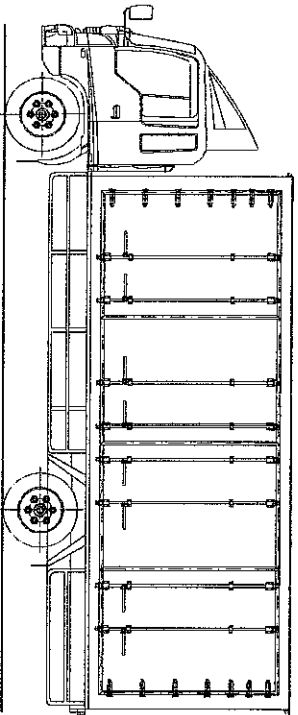
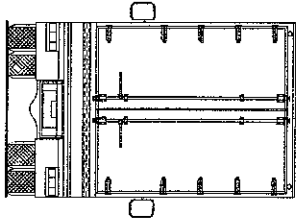
งานส่งไปรษณีย์

รถบรรทุก 2 คัน จะส่งไปรษณีย์ 6 คัน หรือ Sticker PVC 5 คัน มีดัทช์เฟรมทำ ลมู และ F63(H-S) W150 ของ บริษัท บางกอกแอร์ไลน์-ดัทช์เฟรมทำ ลมู หรือบริษัท สตีลเทคไทยแลนด์ จำกัด (Dutch Frame) และ K980 NO. TH1127 ออกจำหน่ายเป็นชิ้นทำ 5 ปี มีส่วนผสมสีที่เชื่อถือได้ และ K1000 Dairluc (คือระบบ AB2 ดัทช์เฟรมทำ) ผลิตโดยบริษัท ดัทช์เฟรมทำ ลมู 1350mm JS Peckam Regular

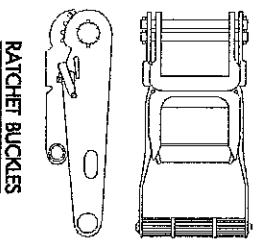
| | |
|--|------------------------------------|
| <p>รถยนต์ขนส่งไปรษณีย์ออกชน ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ</p> | |
| <p>บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด</p> | |
| <p>ฝ่ายจัดระบบคนขับไปรษณีย์</p> | <p>ส่วนจัดระบบงานคนขับไปรษณีย์</p> |
| <p>ช่าง</p> | <p>ช่าง</p> |
| <p>ชื่อคนขับ</p> | <p>ชื่อคนขับ</p> |
| <p>หมายเลข</p> | <p>หมายเลข</p> |
| <p>วันที่</p> | <p>วันที่</p> |



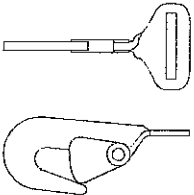
การขึ้นโครงรถบรรทุกชนิดนี้ใช้เหล็ก 45C หรือ 45E



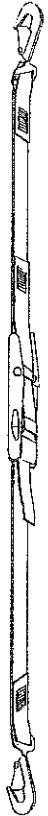
การขึ้นโครงรถบรรทุกชนิดนี้ใช้เหล็ก 45C หรือ 45E



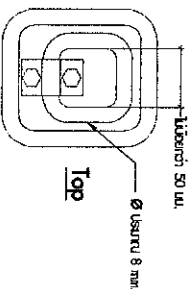
RATCHET BUCKLES



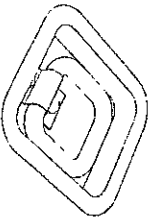
HOOK



STRAP ASSEMBLIES จำนวน 6 ชิ้น สำหรับการขึ้นโครงรถบรรทุกชนิดนี้ใช้เหล็ก 45C หรือ 45E



Top



Side

การขึ้นโครงรถบรรทุกชนิดนี้ใช้เหล็ก 45C หรือ 45E

การขึ้นโครงรถบรรทุกชนิดนี้ใช้เหล็ก 45C หรือ 45E

| | |
|--|---|
| <p>รถยนต์ยี่ห้ออื่นที่ประกอบขนาด 6 ตัน 6 ล้อ</p> <p>บริษัท ไทยพาณิชย์ จำกัด</p> | |
| ฝ่ายจัดระบบงานไทยพาณิชย์ | ส่วนจัดระบบงานไทยพาณิชย์ |
| <p>วันที่: 21/11/56</p> <p>ชื่อ: นาย. น. น.</p> | <p>วันที่: 21/11/56</p> <p>ชื่อ: นาย. น. น.</p> |
| <p>ชื่อ: นาย. น. น.</p> | <p>ชื่อ: นาย. น. น.</p> |
| <p>ชื่อ: นาย. น. น.</p> | <p>ชื่อ: นาย. น. น.</p> |