

ไปรษณีย์ไทย Thailand Post

ที่ ปณท จท.(ธก) ๓/๒๕๖๕

ประกาศบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด
เรื่อง ขยายทอดตลาดรถยนต์ชำรุด (ตู้ฟ่วง)

ด้วย บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด (ปณท) โดยฝ่ายจัดหาและพัสดุ มีความประสงค์จะขยายทอดตลาดรถยนต์ชำรุด (ตู้ฟ่วง)

| รายการ/ ยี่ห้อ/ รุ่น | ทะเบียน | ราคาเริ่มต้นประมูล (บาท) |
|-----------------------|-----------|--------------------------|
| รถยนต์ชำรุด (ตู้ฟ่วง) | ๕๐ - ๑๑๐๕ | ๖๕๐,๐๐๐.- |

๑. กำหนดวัน เวลา และสถานที่ขายทอดตลาด

๑.๑ ผู้ประสงค์จะเข้าประมูลขายทอดตลาดพัสดุชำรุด เสื่อมสภาพฯ โปรดติดต่อขอซื้อเอกสารประกาศขายทอดตลาดและเงื่อนไขรายละเอียดที่ ส่วนธุรการ ฝ่ายจัดหาและพัสดุ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด โทร. ๐๒ - ๘๓๑๓๔๒๙ ตั้งแต่วันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ในวันทำการ จนถึงเวลา ๑๔.๐๐ น. หรือดูรายละเอียดได้ที่ www.thailandpost.co.th/ข่าว/ข่าวจัดซื้อจัดจ้าง/ขายพัสดุชำรุดเสื่อมสภาพ

๑.๒ จำหน่ายเอกสารประกาศขายทอดตลาดพร้อมรายละเอียด ในราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มชุดละ ๑๐๗.- บาท (หนึ่งร้อยเจ็ดบาทถ้วน)

๑.๓ กำหนดดูสภาพพัสดุก่อนเข้าร่วมการขายทอดตลาด ในวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ณ บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) โทร. ๐๒ - ๘๓๑๓๔๗๕-๖ ในวันและเวลาทำการ

๑.๔ การขายทอดตลาดพัสดุชำรุด เสื่อมสภาพฯ ของฝ่ายยานพาหนะขนส่ง จะดำเนินการขายทอดตลาด โดยฝ่ายจัดหาและพัสดุ ณ สถานที่ประมูลราคา ห้อง ๔ ศูนย์อาหาร ปณท ชั้น ๑ อาคารภาณุรังษีไปรษณียาคาร บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ถนนแจ้งวัฒนะ เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ ในวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕

๒. เงื่อนไขการขายทอดตลาด

๒.๑ ฝ่ายจัดหาและพัสดุ จะดำเนินการขายทอดตลาดพัสดุ เสื่อมสภาพฯ โดยวิธีประมูลด้วยวาจา เริ่มประมูลเวลา ๑๐.๓๐ น.

๒.๒ ผู้เข้าร่วมประมูลขายทอดตลาดจะต้องเป็นผู้ที่มีชื่อในบัญชีที่ซื้อเอกสารประกาศขายทอดตลาดแล้วเท่านั้น จึงจะมีสิทธิเสนอราคาได้

๒.๓ ผู้สนใจเข้าร่วมประมูลขายทอดตลาด ข้อ ๒.๒ จะต้องเตรียมเอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้ยื่นต่อคณะกรรมการขายโดยวิธีทอดตลาด เวลา ๐๙.๓๐ น. ถึง ๑๐.๓๐ น.

๒.๓.๑ กรณีผู้เข้าร่วมประมูลเป็นบุคคลธรรมดา ให้ใช้สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๒.๓.๒ กรณีผู้เข้าร่วมประมูลเป็นนิติบุคคล ให้แนบหนังสือรับรองการจดทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท ที่นายทะเบียนรับรองไม่เกิน ๖ เดือน นับถึงวันขายทอดตลาด พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง ในสำเนาเอกสารทุกฉบับ

๒.๓.๓ กรณีมอบอำนาจให้บุคคลอื่นทำการแทนต้องมีหนังสือมอบอำนาจติดอากรแสตมป์ตามที่กฎหมายกำหนด พร้อมแนบเอกสารสำเนาบัตรประชาชนและรับรองสำเนาถูกต้องของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ

๒.๓.๔ การเข้าร่วมประมูล จะอนุญาตเฉพาะผู้ที่ได้อ่านเอกสารประกาศขายทอดตลาด (นำสำเนาใบเสร็จรับเงินการซื้อเอกสารฯ มาแสดง) (รายละเอียด ๑ ท่าน) เท่านั้น

๒.๔ คณะกรรมการขายโดยวิธีทอดตลาด จะแจ้งราคาเริ่มต้นให้ผู้เข้าร่วมประมูลทราบก่อนเริ่มการประมูล โดยราคาที่เสนอต้องเท่ากับหรือสูงกว่าราคาเริ่มต้น จะเสนอราคาต่ำกว่าราคาเริ่มต้นไม่ได้ สำหรับผู้เสนอราคาลำดับถัดไปจะต้องเสนอราคาสูงกว่าราคาของผู้เสนอไว้ไม่ต่ำกว่าครั้งละ ๑,๐๐๐.- บาท หรือมากกว่าก็ได้

๒.๕ ในระหว่างดำเนินการขายทอดตลาด หากไม่มีผู้ใดเสนอราคาที่สูงกว่าอีกแล้ว คณะกรรมการขายโดยวิธีทอดตลาด จะทำการปิดการประมูลขายทอดตลาดโดยวิธีการนับ ๑ ถึง ๓ ให้ถือว่าผู้ที่ได้เสนอราคาไว้สูงสุดคนสุดท้ายเป็นผู้ชนะการประมูล แต่ในขณะที่ยังนับไม่ถึง ๓ ผู้เข้าประมูลรายอื่นมีสิทธิเสนอราคาที่สูงกว่าได้

๒.๖ การชำระเงิน ผู้ชนะการประมูลสามารถชำระเงินทั้งหมดหรือชำระเงินมัดจำไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๕๐ ของราคาที่ประมูลได้ในวันขายทอดตลาดและต้องชำระเงินส่วนที่เหลือภายใน ๗ วันทำการ นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประมูลได้ชำระเงินมัดจำ โดยชำระเป็นเงินสดหรือเช็คสั่งจ่าย บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด หรือชำระผ่าน QR Payment ของ ปณท

หากผู้ชนะการประมูลราคาไม่ชำระให้ครบถ้วนภายในกำหนดเวลาดังกล่าวจะถือว่า สละสิทธิ ปณท จะริบเงินมัดจำที่วางไว้แล้วนำพัสดุไปดำเนินการขายทอดตลาดใหม่ต่อไป และถ้าปรากฏว่าการขายทอดตลาดครั้งใหม่หากราคาสูงสุดซึ่งรวมค่าใช้จ่ายในการขายทอดตลาดครั้งใหม่มีจำนวนต่ำกว่าราคาสูงสุดที่ผู้ชนะการประมูลราคาสูงสุดเดิมเสนอไว้ ผู้ชนะการประมูลราคาสูงสุดเดิมต้องชำระราคาส่วนต่างที่ขาดอยู่ภายในระยะเวลาที่ ปณท กำหนด โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น

๒.๗ ปณท ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่พิจารณาราคาสูงสุด หรือราคาหนึ่งราคาใดหรือราคาที่เสนอทั้งหมดหรือยกเลิกการเสนอราคาก็ได้ หากปรากฏว่าผู้เสนอราคาสมยอมในการเสนอราคา หรือเห็นว่าราคาสูงสุดที่ผู้เสนอราคาเสนอไว้นั้นยังไม่เป็นที่พอใจ ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของ ปณท เป็นสำคัญและให้ถือว่าการตัดสินใจของ ปณท เป็นเด็ดขาด ผู้เสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ มิได้

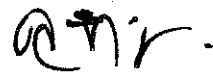
๒.๘ ผู้ชนะการประมูลจะต้องขนย้ายพัสดุที่เสนอราคาได้ทั้งหมดออกจากบริเวณที่พัสดุนั้น ตั้งอยู่ภายใน ๑๐ วันทำการ นับแต่วันที่ชำระเงินครบถ้วน หากล่วงเลยกำหนดเวลาดังกล่าว ฝ่ายจัดหาและพัสดุ จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้น การเคลื่อนย้ายพัสดุออกไปจากบริเวณ ปณท ผู้ที่ชนะการประมูล จะต้องระมัดระวังมิให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินของ ปณท หากมีความเสียหายเกิดขึ้นผู้ชนะการประมูล ต้องรับผิดชอบในความเสียหายนั้นทั้งสิ้น

๒.๙ ราคาพัสดุที่ ปณท นำมาขายตามสภาพที่ปรากฏ ณ วันประมูล และวันทีนัดหมายดูสภาพพัสดุ โดยขายตามสภาพปัจจุบัน ผู้เสนอราคาไม่อาจเรียกร้องหรือร้องขอให้ ปณท ดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใดเพื่อปรับปรุงเปลี่ยนแปลง ต่อเติม หรือแก้ไขให้พัสดุที่ประมูลมีสภาพดีขึ้น

๒.๑๐ ผู้ชนะการประมูล จะต้องเป็นผู้ชำระค่าธรรมเนียมต่างๆ ในการจดทะเบียน ค่าภาษี ค่าขนย้ายต่างๆ และค่าใช้จ่ายอื่น (ถ้ามี) ด้วยตนเองทั้งสิ้น

๒.๑๑ ฝ่ายจัดหาและพัสดุ จะประกาศผู้ชนะการประมูลขายทอดตลาด ณ สถานที่จัดการขายทอดตลาด โดยถือว่าผู้ชนะการประมูลได้ยอมรับและจะปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ ปณท กำหนด ทั้งนี้ ปณท ขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่ขายให้แก่ผู้เสนอราคาสูงสุดหรือยกเลิกการประมูลขายทอดตลาดนี้เสียก็ได้ โดยไม่จำเป็นต้องแจ้งให้ผู้ชนะการประมูลทราบ หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าการประมูลขายทอดตลาดนั้น ได้กระทำโดยไม่สุจริต และให้ถือว่า การตัดสินใจของฝ่ายจัดหาและพัสดุ เป็นเด็ดขาด ในกรณีเช่นนี้ผู้เสนอราคา จะเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ มิได้ทั้งสิ้น

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายสิริน สุขพัฒนากุล)

ผู้จัดการฝ่ายจัดหาและพัสดุ

แบบตรวจสอบสภาพรถยนต์รอการจำหน่ายออกจากบัญชีครุภัณฑ์

ตรวจเมื่อวันที่ 7 เดือน มิ.ย. พ.ศ. 2565 รถยนต์ยี่ห้อ 78.2.4 ทะเบียน 50-1105
 หมายเลขเครื่อง หมายเลขตัวถัง CD-DFTTP-CC3-2011
 สีแดง-ขาว จำนวน 8 ล้อ เลขวัดระยะทาง มีสภาพตามรายการต่อไปนี้

| รายการ | มี | ไม่มี | ดี | ชำรุด | รายการ | มี | ไม่มี | ดี | ชำรุด |
|---------------------------|----|-------|----|-------|--------------------|----|-------|----|-------|
| ๑. เครื่องยนต์ | | | | | ๓. ระบบเบรก/คลัทช์ | | | | |
| ๑.๑ ดีเซล | | | | | แม่ปั้มเบรก | | ✓ | | |
| เสื่อสูบ | | | | | หม้อลมเบรก | | ✓ | | |
| ฝาสูบ | | | | | เบรกหน้า ซ้าย/ขวา | ✓ | | | |
| ซีมเข็มเพลิง | | | | | เบรกหลัง ซ้าย/ขวา | ✓ | | | |
| | | | | | แม่ปั้มคลัทช์ | | ✓ | | |
| | | | | | | | | | |
| ๒. ระบบไฟ | | | | | ๔. ตัวถัง | | | | |
| แบตเตอรี่ ๒ ลูก | ✓ | | | | ประตูหน้าซ้าย | | ✓ | | |
| ไดสตาร์ท | | ✓ | | | ประตูหน้าขวา | | ✓ | | |
| ไดชาร์ท | | ✓ | | | ประตูกลาง | ✓ | | | |
| แผงหน้าปัทม์ | | ✓ | | | ประตูหลังซ้าย | ✓ | | | |
| มอเตอร์ปิดน้ำฝน | | ✓ | | | ประตูหลังขวา | ✓ | | | |
| ใบปิดน้ำฝน ซ้าย/ขวา | | ✓ | | | ประตูท้าย | ✓ | | | |
| สวิทไฟเลี้ยว | | ✓ | | | หน้าต่าง | | ✓ | | |
| แดร | | ✓ | | | กระจกมองข้างซ้าย | | ✓ | | |
| ไฟเลี้ยวหน้าซ้าย | | ✓ | | | กระจกมองข้างขวา | | ✓ | | |
| ไฟเลี้ยวหน้าขวา | | ✓ | | | กระจกมองในแก๊ง | | ✓ | | |
| ไฟเลี้ยวหลังซ้าย | ✓ | | | | เบาะนั่ง.....ชุด | | ✓ | | |
| ไฟเลี้ยวหลังขวา | ✓ | | | | ฝากระโปรง | | ✓ | | |
| ไฟใหญ่หน้าซ้าย | | ✓ | | | ฝากระโปรงหลัง | | ✓ | | |
| ไฟใหญ่หน้าขวา | | ✓ | | | บังโคลนหน้าซ้าย | ✓ | | | |
| ไฟเลี้ยวข้างตัวซ้าย | ✓ | | | | บังโคลนหน้าขวา | ✓ | | | |
| ไฟเลี้ยวข้างตัวขวา | ✓ | | | | บังโคลนหลังซ้าย | ✓ | | | |
| | | | | | บังโคลนหลังขวา | ✓ | | | |
| | | | | | กระจกบังลมหน้า | | ✓ | | |
| | | | | | กระจกบังลมหลัง | | ✓ | | |
| | | | | | กันชนหน้า | | ✓ | | |
| | | | | | กันชนหลัง | ✓ | | | |

| รายการ | มี | ไม่มี | ด | ชำรุด | รายการ | มี | ไม่มี | ด | ชำรุด |
|-------------------------------|----|-------|---|-------|---------------------------|----|-------|---|-------|
| ๕. ช่วงล่าง | | | | | ๗. ทั่วไป | | | | |
| เกียร์ .. | | ✓ | | | กุญแจสตาร์ท | | ✓ | | |
| คันเกียร์ | | ✓ | | | กุญแจน้ำมัน | | ✓ | | |
| เพลลา " | | ✓ | | | ฝาครอบล้อ | | ✓ | | |
| โช้พ้อพหน้า ซ้าย/หลัง ๗๗ | ✓ | | | | ยางพร้อมกงล้อ | ✓ | | | |
| โช้พ้อพหลัง ซ้าย/หลัง | ✓ | | | | ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ | ✓ | | | |
| แท่นบ/คอยล์สปริงหน้า ซ้าย/ขวา | .. | ✓ | | | มือเปิดประตู.....อัน | | | | |
| ชุดตุ้มลม.....ชุด เพลาหน้า | ✓ | | | | ป้ายทะเบียน | | ✓ | | |
| ชุดตุ้มลม.....ชุด เพลาหลัง | ✓ | | | | แม่แรงประจำรถ.....อัน | | ✓ | | |
| เฟืองท้าย | | ✓ | | | เครื่องมือประจำรถ.....อัน | | ✓ | | |
| ท่อไอเสีย | | ✓ | | | ฝ้ายางปูพื้น.....ชิ้น | | ✓ | | |
| | | | | | ฝาท้าย ยี่ห้อ MBW | ✓ | | | |
| ๖. แอร์ | | | | | | | | | |
| ตู้แอร์ | | | | | | | | | |
| คอมเพรสเซอร์ | | | | | | | | | |
| คอยล์เย็น | | | | | | | | | |