

แผนปฏิบัติงาน บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ประจำปี 2568

1. โครงการก่อสร้าง ศป.กรุงเทพฯ แห่งใหม่

วัตถุประสงค์ เพื่อจัดตั้งเป็นศูนย์ไปรษณีย์ที่คัดแยก/ส่งต่อสิ่งของส่งทางไปรษณีย์ ไปยังศูนย์ไปรษณีย์ภูมิภาคและที่ทำการไปรษณีย์ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล แบบ Full Automation ที่ใช้เครื่องจักร/อุปกรณ์ที่เป็นเทคโนโลยีสมัยใหม่
งบประมาณ 28 ล้านบาท

ตัวชี้วัด/เป้าหมายการดำเนินงาน ผลการศึกษาวิเคราะห์โครงการจัดตั้งศูนย์ไปรษณีย์กรุงเทพ (แห่งใหม่)
ระยะเวลาดำเนินการ (1 มกราคม -31 ธันวาคม 2568)

กิจกรรมการดำเนินงาน	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
ติดตามผลการศึกษาโครงการฯ จากที่ปรึกษา												
นำเสนอผลการศึกษาให้คณะกรรมการกำกับดูแลพิจารณา												
ขออนุมัติเพื่อดำเนินการตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการกำกับดูแล												

แผนปฏิบัติงาน บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ประจำปี 2568 (ต่อ)

2. โครงการบริหารและพัฒนาอัตรากำลังด้านดิจิทัล

วัตถุประสงค์ เพื่อสรรหาบุคลากรผู้เชี่ยวชาญด้านดิจิทัลจากภายนอก และเพิ่มทักษะความรู้ในการปฏิบัติงานด้านดิจิทัลของบุคลากรสายงาน ก.

งบประมาณ ไม่ใช้งบประมาณ

ตัวชี้วัด/เป้าหมายการดำเนินงาน

1) สรรหาบุคลากรได้ตามอัตรากำลังที่ได้รับอนุมัติจาก ปณท

2) บุคลากรสายงาน ก. ที่ได้ดำเนินการพัฒนาทักษะความรู้ในการปฏิบัติงานด้านดิจิทัล

ระยะเวลาดำเนินการ (1 มกราคม -31 ธันวาคม 2568)

กิจกรรมการดำเนินงาน	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
สรรหาบุคลากรจากภายนอก												
พัฒนาบุคลากรสายงาน ก.												

แผนปฏิบัติงาน บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ประจำปี 2568 (ต่อ)

3. โครงการนำยานยนต์ไฟฟ้ามาใช้ในระบบงานนำจ่าย

วัตถุประสงค์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการนำจ่ายสิ่งของขนาดใหญ่ โดยใช้รถยนต์ไฟฟ้าให้สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล และลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (GHGs)

งบประมาณ 838.762 ล้านบาท

ตัวชี้วัด/เป้าหมายการดำเนินงาน จัดหารถยนต์ EV จำนวน 433 คัน (ลดการปล่อย GHGs ได้ 1,922 tCo2e)

ระยะเวลาดำเนินการ (1 มกราคม -31 ธันวาคม 2568)

กิจกรรมการดำเนินงาน	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
ประเมินผลการใช้งานรถยนต์ EV ที่จัดหาไว้เมื่อปี 2567												
ติดตามการจัดหารถยนต์ EV ปี 2568												
ลงนามสัญญาฯ กับผู้ชนะการประกวดราคา												
ติดตามประเมินผลการใช้รถยนต์ EV												

แผนปฏิบัติงานประจำปีของบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด

ปฏิทินการดำเนินงานปี 2568	โครงการ	ก่อสร้าง ศป.กรุงเทพฯ แห่งใหม่
รองรับยุทธศาสตร์การดำเนินงาน	ข้อที่ 1	เพื่อเพิ่มคุณภาพเครือข่ายไปรษณีย์
หน่วยงานบริหารแผน		ฝ่ายพัฒนาระบบไปรษณีย์

วัตถุประสงค์ของแผนงาน	1. เพื่อจัดตั้งเป็นศูนย์ไปรษณีย์ที่คัดแยก/ส่งต่อสิ่งของส่งทางไปรษณีย์ ไปยังศูนย์ไปรษณีย์ภูมิภาคและที่ทำการไปรษณีย์ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล 2. เพื่อจัดตั้งศูนย์ไปรษณีย์ แบบ Full Automation ที่ใช้เครื่องจักร/อุปกรณ์ที่เป็นเทคโนโลยีสมัยใหม่ 3. จัดตั้งศูนย์ไปรษณีย์ที่ประกอบด้วยศูนย์การค้าขนาดเล็กหรือขนาดกลาง(Community Mall) เพื่อสร้างรายได้รูปแบบใหม่ให้แก่ ปณท
ผลลัพธ์ที่คาดหวังของแผนงาน	1. เพิ่มประสิทธิภาพของการคัดแยก/ส่งต่อ สิ่งของส่งทางไปรษณีย์ 2. สร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้กับ ปณท จากการมีศูนย์ไปรษณีย์ที่มีระบบงานที่ทันสมัยเป็นระบบ Full Automation 3. ช่วยชะลอการเพิ่มอัตรากำลังของผู้ปฏิบัติงาน

ตัวชี้วัดและเป้าหมายการดำเนินงาน	
ปี 2568	ผลการศึกษาวิเคราะห์โครงการจัดตั้งศูนย์ไปรษณีย์กรุงเทพ(แห่งใหม่)

งบประมาณที่ใช้		
งบประมาณ	ปี 2568	28 ล้านบาท

โครงการก่อสร้าง ศป.กรุงเทพฯ (แห่งใหม่)

[illegible]

แผนปฏิบัติงานประจำปีของบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด

ปฏิทินการดำเนินงานปี 2568	โครงการ	บริหารและพัฒนาอัตรากำลังด้านดิจิทัล
รองรับยุทธศาสตร์การดำเนินงาน	ข้อที่ 1	เพื่อเพิ่มคุณภาพเครือข่ายไปรษณีย์
หน่วยงานบริหารแผน		ฝ่ายพัฒนาบุคคล/ฝ่ายทรัพยากรบุคคล

วัตถุประสงค์ของแผนงาน	เพื่อสรรหาบุคลากรผู้เชี่ยวชาญด้านดิจิทัลจากภายนอก และเพิ่มทักษะความรู้ในการปฏิบัติงานด้านดิจิทัลของบุคลากรสายงาน ท. รวมทั้งสามารถใช้ประโยชน์ด้านดิจิทัลจากบุคลากรสายงาน ท. เพื่อสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันหรือการพัฒนาองค์กร
ผลลัพธ์ที่คาดหวังของแผนงาน	บุคลากรสามารถนำทักษะความรู้ที่ได้รับจากการพัฒนาไปปรับใช้ได้

เป้าหมายการดำเนินงาน		
ปี 2568	1) สรรหาบุคลากรได้ตามอัตราว่างที่ได้รับอนุมัติจาก ปณท	
	2) บุคลากรสายงาน ท. ที่ได้ดำเนินการพัฒนาทักษะความรู้ในการปฏิบัติงานด้านดิจิทัล	

งบประมาณที่ใช้		
งบประมาณ	ปี 2568	ไม่ใช้งบประมาณ

[illegible]

แผนปฏิบัติงานประจำปีของบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด

ปฏิทินการดำเนินงานปี 2568	โครงการ	นำยานยนต์ไฟฟ้ามาใช้ในระบบงานนำจ่าย
รองรับยุทธศาสตร์การดำเนินงาน	ข้อที่ 3	เพื่อการเติบโตที่ยั่งยืน
หน่วยงานบริหารแผน		ฝ่ายพัฒนาระบบไปรษณีย์

วัตถุประสงค์ของแผนงาน	1. เพิ่มประสิทธิภาพในการนำจ่ายสิ่งของขนาดใหญ่ โดยใช้รถยนต์ไฟฟ้าให้สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล 2. ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (GHGs)
ผลลัพธ์ที่คาดหวังของแผนงาน	ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (GHGs) ได้ 1,496 tCo2e (รถยนต์ EV จำนวน 433 คัน)

เป้าหมายการดำเนินงาน		
ปี 2568		จัดการรถยนต์ EV จำนวน 433 คัน (ลดการปล่อย GHGs ได้ 1,922 tCo2e)
งบประมาณที่ใช้		
งบประมาณ	ปี 2568	838.7620 ล้านบาท

โครงการนำยานยนต์ไฟฟ้ามาใช้ในระบบงานนำจ่าย

[illegible]